SALCANO

ROCKSTAR

KULLANIM KILAVUZU

-

Önsöz

Bu KULLANIM KILAVUZU, temel kullanım ve onarım yöntemleri hakkında bilgi sunmaktadır, lütfen tamamını dikkatli şekilde okuyunuz. Doğru kullanım, bakım ve onarım, motosiklet sorunlarını azaltabilir ve motosikletin en yüksek performansta olmasını sağlayabilir. Şirketimizin servis merkezleri, motosikletinize için uygun daha detaylı bilgi ve yardım sunmaktan mutluluk duyacaktır.

Bu KULLANIM KILAVUZU, motosikletin ayrılmaz bir parçasıdır; satılırken motosikletinizle birlikte teslim edilmelidir.

Kılavuzda yer alan bilgilerle ilgili herhangi bir sorunda, ek bilgi veya motosiklet kullanımı hakkında bayinize danışınız.

Bu KULLANIM KILAVUZU elimizdeki mevcut en güncel bilgilerle hazırlanmıştır; şirketimiz önceden bildirmeden değişiklik yapma hakkına sahiptir.

Tüm hakları saklıdır. Fiyat teklifi için şirketimizle iletişime geçiniz.

-

-

Kullanıcı bilgileri

Gaz ayar vidasını kurcalamayın, katalitik konvertör ve egzoz susturucuyu değiştirmeyin. Bu aksamların geçersiz kılınmasını önleyin. Gerektiğinde yetkili servis merkezinde onarımını sağlayın.

Önemli uyarı

Şirketimizin bu kılavuzdaki ürünler, resim ve bilgileri sürekli geliştirmesi nedeniyle, bu kılavuzdaki tüm çizimler ve bilgiler gerçek motosikletten farklı olabilir. Gerçek motosikleti referans olarak alın.

-

İçindekiler

Güvenli sürüş	**5**
Araç şasi numarası	**10**
Parçaların motordaki konumları	**13**
Önemli sistemler ve bileşenleri	**17**
Sürüş talimatı	**41**
Servis ve Bakım	**50**
Elektrikli enjeksiyon sistemi kullanım talimatı	**75**
Ana Teknik Veriler	**81**

-

Güvenli sürüş

Güvenli sürüş kuralları 6
Koruma önlemleri 7
Araç modifikasyon uyarısı 7
Yük taşıma 8
Aksesuar montajı 9
Farların güvenli kullanımı 9

-

Güvenli sürüş kuralları

1. Sürüşten önce, motosikleti kontrol edin ve iyi durumda olduğundan emin olun.

2. Sürücü motoru kullanmak için gerekli sınıfta motosiklet ehliyetine sahip olmalıdır. Motosikletinizi ehliyeti olmayan bir kişiye kullandırmayınız.

3. Motosikletinizi kullanırken kaza ihtimalini azaltmak için dikkat çekici elbiseler giymelisiniz. Lütfen aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

● Renkli elbiseler giyiniz.

● Diğer araçlara çok yaklaşmayın, diğer sürücülerin görüş alanı dışındaki kör noktalarda sürüş yapmayınız.

● Kurallara aykırı sollama yapmayınız.

4. Trafik yönetmeliğine riayet ediniz.

● Aşırı hız, kazaların en önemli sebeplerinden birisidir, dolayısıyla sürüş hızı trafik koşuları ve yol durumunun izin verdiği aralıkla sınırlandırılmalıdır.

● Diğer sürücü ve yayaların dikkatini çekmek için dönüş yaparken veya şerit değiştirirken dönüş sinyali verilmelidir.

● Motosikletinizle gösteriler yapmayınız.

5.Kavşaklarda ve otopark çıkışlarında daha dikkatli sürüş yapınız.

6. Sürüş yaparken gidonu iki elinizle tutmalı ve ayaklarınız dayama yerlerinde olmalıdır.

-

Koruyucu önlemler

1. Güvenliğiniz için sürücü ve yolcu koruyucu kıyafetler giymeli, kask, toz geçirmez gözlük ve eldiven vb. takmalıdır.
2. Sürüş yaparken veya park ederken egzoz kaynaklı yanıkların önüne geçiniz.
3. Bol kıyafet giymeyiniz aksi halde motosiklet kolları, ayak dayama çubuğu veya tekerleğe kapılarak tehlikeli bir durum oluşabilir.

Araç modifikasyon uyarısı

Motosikleti kendiniz modifiye etmeniz veya orijinal parça değişimi yapmanız, tehlikeli durumlara yol açabilir. Müşteri, trafik emniyet müdürlüğünün yayınladığı motosiklet yönetmeliğine riayet etmelidir.

-

Yük taşıma

Motosikletin ağırlık dağılımı için gereksinimleri vardır, hatalı mal yükleme motosiklet performansına ve dengesine zarar verebilir.

1. Tüm yükler motosiklete sağlam sabitlenerek, sürüş titreşiminin ağırlık merkezini değiştirerek sürüş sırasında motosikletin dengesini bozmasına izin verilmemelidir. Yüklerin ağırlık merkezi, motosikletin ağırlık merkezine yakın olmalıdır ve iki tarafta kalan yük ağırlığı yaklaşık olarak eşit olmalıdır. Aksi halde, motosikletin çalışmasını farklı derecelerde etkileyecektir.

2. Lastik hava basıncı yüklerin ağırlığına ve yol durumuna uygun olmalıdır.

3. Yükleri yerleştirdikten sonra, yüklerin düşmesini veya kaybolmasını önlemek için kontrol yapılmalıdır.

4. Gidon, koltuk veya çamurlukta yük taşımayın.

5. Bu motosiklet bir sürücü ve bir yolcu için tasarlanmıştır.

6. Aşırı veya yanlış yükleme kazalara veya insanların yaralanmasına neden olabilir.

-

Aksesuar montajı

Kullanıcılar şirketimiz tarafından onaylanmamış aksesuarlar kullanmak istediklerinde aşağıdaki noktalara dikkat etmelidirler:

1. Aksesuar takıldıktan sonra amortisörün, farın ve direksiyon çubuğunun stroku, konumu ve açısı değişmemelidir.
2. Soğuk havanın sorunsuz bir şekilde geçmesine izin vermek ve ısı dağılımı ve motorun normal çalışması için gereken miktarda hava girişini sağlamak için havalandırma ve giriş kanallarını kapatmayın.
3. Takılan aksesuar, motosikletin eller ve ayaklar tarafından kullanılmasını engellememelidir, aksi takdirde acil durumlarda kullanım için elverişli değildir.
4. Belirtilen gücü aşan güce sahip elektrikli aksesuarlar takmayın, aksi takdirde sigorta atar veya güç kaynağı voltajı düşerek elektrik sisteminin arızalanmasına neden olur.
5. Motosikletlere sepet takılmamalıdır, aksi halde motosikletler zarar görebilir ve birçok risk faktörüne sahiptir.

Farların güvenli kullanımı

Far, sürüş sırasında hava ile soğutulur. Panço gibi bir örtüyle farı örtmeyiniz, aksi halde yetersiz soğutma sebebiyle deforme olabilir.

-

Araç şasi numarası

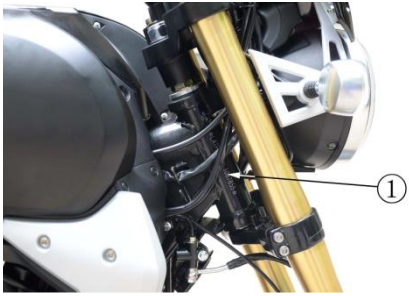
Araç şasi numarası 11

-

Araç şasi numarası (VIN)

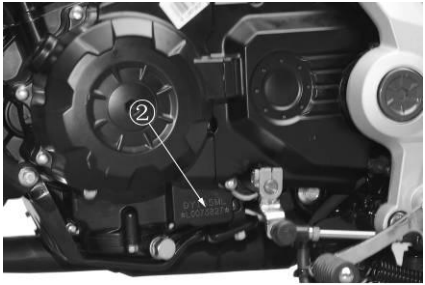
Motor numarası ve Araç şasi numarası, müşteri tarafından ezberlenmelidir; parça sipariş ederken kolaylık sağlar.

1.**VIN** şasinin direksiyon borusunun sağ tarafına kazınmıştır.



① VIN

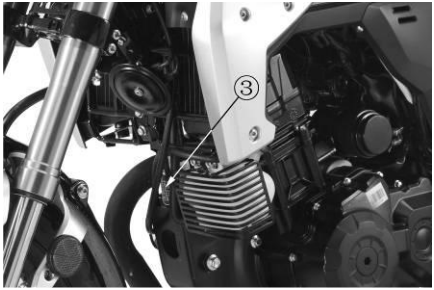
Motor Numarası karterin sol altına kazınmıştır.



②Motor numarası

-

3. **Tanıtım levhası** ön şasinin motor destek borusuna perçinlenmiştir.



③Tanıtım Levhası

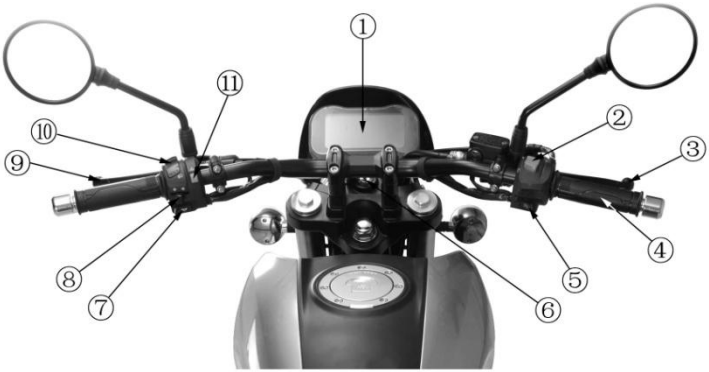
-

Parçaların motordaki konumları

Gidon Bileşenleri 14
Şasi Sol Taraf 15
Şasi Sağ Taraf 16

-

Gidon Bileşenleri



①Göstergeler ②Acil durdurma anahtarı ③Ön fren kolu ④Gaz kolu
⑤Marş düğmesi ⑥Kontak anahtarı ⑦Korna düğmesi ⑧Selektör düğmesi
⑨Debriyaj kolu ⑩Far ayar düğmesi ⑪Tehlike düğmesi

-

Şasi Sol Taraf

①Koltuk kilidi	②Arka taşıyıcı	③Sol ön ayak dayama	④Ana ayak dayama
⑤Yan sehpa	⑥Alt sehpa	⑦ Vites değiştirici	⑧ Depo

-

Şasi Sağ Taraf

①Arka fren pedalı ②Ana ayak dayama ③Sağ arka ayak dayama④Egzoz susturucu

-

Önemli sistemler ve bileşenleri

Gösterge paneli ve sinyal sistemi 18
Fren sistemi 22
Yakıt besleme sistemi 28
Yağlama sistemi 31
Soğutma sistemi 35
Kontrol sistemi 37

-

Gösterge paneli ve sinyal sistemi

-

Sürüş güvenliği için, tüm düğme işlemleri araç sürüş dışı durumdayken gerçekleştirilmelidir (Hız göstergesi 0 km/saat).

①Fonksiyon seçme düğmesi(SEL): TRIP A ve TRIP B mesafeleri arasında geçiş yapmak için kısa basın(≥1s).

TRIP A/B ekran modunda, sıfırlamak için basılı tutun.

②Ortam sıcaklığı göstergesi. (Bu fonksiyona sahip modeller için)

③Yakıt göstergesi: Yakıt tankında kalan yakıt miktarını gösterir.

"F" tankın dolu olduğunu gösterir.

Son çubuk yanıp söndüğünde, yakıt deposunda yakl. 2,5 L yakıt kaldığını gösterir; en kısa sürede yakıt dolumu yapın.

④Lastik basıncı uyarı göstergesi:**(bu fonksiyona sahip modeller için)**

a. Kontak anahtarını açın , bu gösterge yanar, otomatik kontrolün ardından söner;

b. Lastik basıncı limit değerlerini geçtiğinde, Bu gösterge yanar, lastiği en kısa sürede onarın ve lastiği normal basıncına kadar şişirin.

c. Bu göstergenin sürekli yanıp sönmesi lastik basıncı uyarı cihazında sorun olduğunu gösterir. Yetkili servis merkezinde onarımını sağlayın.

Not: ■Uyarı göstergesi yanık iken, kontak anahtarı ON konumunda iken şişirildiğinde Standart basınca geldiğinde uyarı ışığı söner. Motosikleti sürebilirsiniz.

■Uyarı göstergesi açıkken, kontak anahtarı kapalıyken şişirme yapılırsa, lastik basıncı uyarı cihazını, 1 ila 3 dakika boyunca 30 km/saat'in üzerinde bir hızda sürerek yeniden etkinleştirmeniz gerekir, lastik basınç cihazı normale döner.

-

⑤ABS sorun göstergesi:

a. Bu gösterge kontak anahtarı açıldığında yanar. Hız 7 km/saate ulaştığında bu gösterge söner.

b. ABS sisteminde sorun olduğunda gösterge yanar, en kısa sürede onarılması için servis merkezine başvurun.

⑥Uzun far göstergesi: bu gösterge, far ayar düğmesi Uzun far konumunda olduğunda yanar; Far düğmesi kısa farda iken, sollama düğmesine basıldığında ışık yanar.

⑦Sol selektör göstergesi: Sol selektör düğmesine basın, yanıp sönmeye başlar.

⑧Saati gösterir.

⑨Motor hızı göstergesi.

⑩Hız göstergesi: anlık sürüş hızını gösterir.

⑪Vites ekranı: Motorda etkin olan vitesi gösterir.

⑫ Sağ selektör göstergesi: Sol selektör düğmesine basın, yanıp sönmeye başlar.

⑬Boş vites göstergesi: Boş vitesin etkin olduğunu gösterir.

⑭ EFI sistem sorun göstergesi: Anahtar “ ” konumundayken (gösterge ışıkları) EFI sistemi başlatma sonrasında otomatik testi tamamladığında gösterge ışığı söner.

Uyarı:■Motor çalıştırıldıktan sonra sorun göstergesinin yanıp sönmesi bir soruna işaret eder. Lütfen hızınızı azaltın ve onarım için servise gidiniz.

-

⑮ Su sıcaklığı uyarı göstergesi: Haznenin su sıcaklığı belirli bir değere ulaştığında gösterge yanar.

⑯Fonksiyon ayar düğmesi (SET):

"SET düğmesine uzun basarak (≥5s) saati ayarlayabilirsiniz, saat ve dakikayı arttırmak için “SEL” tuşuna kısa kısa basın, Saat ve dakika arasında geçiş yapmak için “SEL” tuşuna uzun basın.

20 saniye sonra düğme çalışmaz, ayar otomatik olarak kaydedilir ve çıkılır.

⑰Kat edilen kilometreleri gösterir.

⑱Kilometre sayaçlarını gösterir.

Metrik/İngiliz birimi geçiş: Metrik ve İngiliz sistemleri arasında geçiş yapmak için "SET" ve "SEL" tuşlarını aynı anda basılı tutun.

Fren sistemi

Bu seri motosiklet hidrolik ön/arka fren sistemini kullanır.

Sürüşten önce hidrolik fren sistemini kontrol edin (Fren hortumu tertibatı ve diğer tertibatlarda çatlaklar veya sızıntılar)

1. Fren hidroliğinin sızıntı yapıp yapmadığını görmek için ön fren kolunu veya arka fren kolunu birkaç kez tutup bırakın.
2. Fren diskinin aşınma durumunu kontrol edin.
3. Fren kolu ve pedalının bir miktar dirence sahip olması gerekir.

-

Dikkat:

■ Yeni takılmış fren balatasıyla sürüş yapmayın; fren balatasını tamamen uzatmak ve normal direnci yeniden sağlamak için önce fren kolunu birkaç kez tutup bırakın. Hidrolik dolaşımını stabil hale getirin.

■Ön ve arka tekerleğin serbest dönüp dönmediğini kontrol edin.

-

Fren hidroliğini kontrol edin

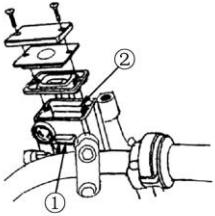
1. Motosikleti düz bir zeminde sabitleyin ;

2. Ön fren hidrolik yağı deposunun gidona göre dengeli bir konumda olup olmadığını kontrol edin, yağ seviyesinin ALT işaretinden yüksekte olduğunu kontrol edin;

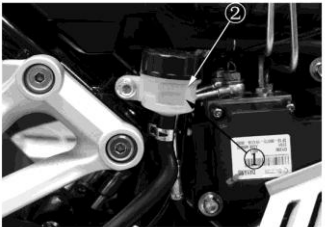
3. Arka fren hidrolik yağı deposunun dengeli olup olmadığını kontrol edin, yağ seviyesinin ALT işaretinden yüksekte olduğunu kontrol edin;

Herhangi bir fren hidrolik yağı deposundaki yağın ALT işaretinin altında olması veya ön fren kolu veya arka fren pedalı boşluğunun limitini aşması halinde, fren balatasının aşınıp aşınmadığını kontrol edin, aşınmamış ise, sebep sızıntı olabilir. Onarım için servis merkezine gönderiniz.

Ön fren hidrolik deposu



Arka fren hidrolik deposu



①Alt İşaret ②Üst işaret

-

Uyarılar:

■Fren hidroliği kullanılırken dikkatli olunmalıdır; aksi halde plastik parçalara ve boya yüzeyine zarar verebilir.

■Fren hidrolik yağını doldururken, deponun dengeli olmasını sağlayın, aksi halde depo kapağını açarken yağ dışarı akacaktır.

■Sadece kapalı kap içinde satılan DOT3 veya DOT4 yağlarını kullanın.

■Depoya benzin, çamur veya su gibi maddeler girmesine izin vermeyin

■Hidrolik seviyesinin ALT işaretinden yüksek olup olmadığını kontrol ederken motosikletin düz durması gerekir.

■Fren hidroliği ciltte yangıya neden olacağından cildinize ve gözlerinize temasından kaçınmalısınız. Hidroliğin cildinize bulaşması halinde, musluk, vb altında suyla iyice yıkayın, gözünüze bulaşması halinde derhal doktora başvurunuz.

■Farklı tiplerde karıştırılmış fren hidroliği kullanmayın.

■Disk frenli ön ve arka tekerleği sökerken fren kolunu sıkmayın. Aksi takdirde piston dışarı itilecektir , bu durumda fren sisteminin bakımı ve onarımı yapılmalıdır.

-

Fren sisteminin aşınması

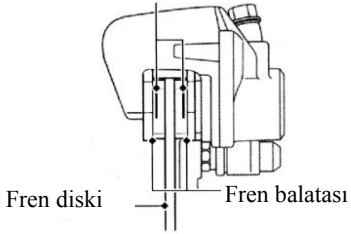
Sürüşten önce ön ve arka fren sistemini kontrol etmelisiniz.

Fren balatasının ve diskinin kalınlığını kontrol edin, her fren balatasındaki aşınma işaretini kontrol edin, herhangi bir fren balatası aşınma işaretine kadar aşınırsa, her iki fren balatasını da değiştirmeniz gerekir.

Fren diskinin kalınlığı aşınma işaretine kadar aşınırsa yeni bir disk ile değiştirilmelidir.

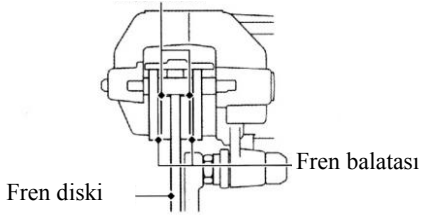
Ön fren balatası

Aşınma işareti



Arka fren balatası

Aşınma işareti



-

ABS kilitlenme önleyici fren sistemi (Bu özelliğe sahip motorsikletler için)

Kilitlenme önleyici fren sistemi(ABS), acil frenlemede veya stabilize veya kaplamalı yolda frenleme durumunda araç tekerleğinin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur.

Tekerlek kilitleneceği zaman ABS sistemi fren kaliperi hidrolik basıncını anında düşürür. ABS sistemi tekerlek kilitleme eğiliminin azaldığını hissederse basınç eski durumuna dönecektir. ABS sistemi, kullanıldığı sürece, güvenli frenleme performansını sağlamak, kilitlenme olasılıklarını en aza indirmek için yukarıda belirtilen işlemleri tekrarlar.

Eğer ABS sistemi anormal ise ABS çalışmıyor olabilir, endişelenmeyin. Orijinal fren normal şekilde çalışabilir.

Dikkat ■Düz yolda frenlemede, ABS, tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur ancak viraj dönerken frenlemeden kaynaklanan tekerlek kayganlığını kontrol edemez. Dönemeci alırken hafifçe fren yapmak veya fren yapmamak daha iyidir. Dönemece yaklaşırken hızı azaltın.

■ABS sistemi kötü yol, yanlış karar veya yanlış fren kullanımı durumlarında yardımcı olamaz, freni, ABS sistemi olmayan bir motosiklette olduğu gibi dikkatli kullanın.

■ABS sistemi fren mesafesini azaltmaz. Aracınız yumuşak, engebeli veya yokuş aşağı yollarda sürerken daha fazla fren mesafesine ihtiyaç duyabilir. Bu duruma dikkat etmelisiniz.

■ABS sistemi lastiklere ve hız sensörleriyle uyumlu olacak şekilde tasarlanmıştır. Değiştirirken orijinal teknik özelliklere sahip lastikler ve sensörler kullanılmalıdır. Aksi takdirde ABS sistemi normal çalışmayacak, hatta kazalara neden olabilecektir.

-

Not: ABS'nin yaygın sorunları ve sorun giderme yöntemleri:

■ Aşağıdaki koşullar gösterge ABS arıza ışığının yanmasına neden olur. Bu sırada kontak anahtarını kapatıp tekrar açmak gerekir. Normal sürüş hızı 7 km/s'yi aştığında ABS normale dönebilir:

① Ana şasiyi destekleyin, motoru çalıştırın; arka tekerlek dönmeli ve ön tekerlek dönmemeli;

② Ön tekerleği kelepçeleyin, motoru çalıştırın; arka tekerlek dönmeli ve ön tekerlek dönmemeli (Motor güç testi sırasında);

③ Ana şasiyi destekleyin ve kontak anahtarı açıldığında ön tekerlekleri çevirin;

■ Tekerlek hız sensörü ile sayma diski arasındaki boşluk dengesizdir, örneğin: sensör gevşek ve sensör algılama kafasında yabancı maddeler var.

■ Sensör fişi ve kablosu yerine takılmamış (Ön ve arka konektörler);

■ ABS kontrol ünitesi ve kablosu yerine takılmamış.

Not:■ ABS çalışırken fren kolu hafifçe titreyebilir, bu normaldir, frenleme işlemini durdurmayın.

■Araç hızı 7 km/saat'in altına düştüğünde ABS durur.

■Akü arızası veya güç kesintisinde, ABS durur.

■ABS, sürücüyü bütün tehlikelerden korumaz ve güvenli sürüş uygulamasının yerine geçmez. ABS sisteminin çalışma prensibini ve sınırlarını anlayıp, aracı hava, yol yüzeyi ve trafik koşullarına göre uygun hız ve şekilde kullanın.

Kombine fren sistemi (varsa)

Ön fren kolu ön freni kontrol eder ve arka fren pedalı ön ve arka freni aynı anda kontrol eder.

-

Yakıt besleme sistemi

Yakıt deposu

Yakıt deposu koltuğun önündedir, yakıt deposu kapağını açın, önce anahtar deliği kapağını çevirerek çıkarın, ardından anahtarı takın ve yakıt deposu kapağını açmak için saat yönünde sonuna kadar çevirin.

Yakıt doldurulduktan sonra , yakıt deposu kapağını anahtarla birlikte yakıt deposu ağzına yerleştirin, klik sesi gelinceye kadar bastırın, anahtar döndükten sonra anahtarı çıkarın. Anahtar deliğini, anahtar deliği kapağıyla kapatın.

-

Yakıt

92 ve üzeri Numaralı kurşunsuz benzin kullanın.

Uyarılar:

■Benzin yanıcı olup patlamaya yol açabilir, önce motoru kapatın ve sonra iyi havalandırılmış bir yerde yakıt dolumu yapın. Yakıt dolumu sırasında ve yakıt depolanmış yerlerde sigara içmeyin veya kıvılcım yaratmayın.

■Aşırı doldurmayın, dolumdan sonra kapağı sıkıca kapatın.

■Dolum yaparken yakıtı sıçratmayın. Benzin yanıcı olduğundan, motoru çalıştırmadan önce ilgili parçalarda benzin kalıntısı olup olmadığını kontrol edin.

■Mümkün olduğunca benzin buharını solumayın ve benzini cildinize temas ettirmeyin. Benzini çocuklardan uzak tutun.

-

Etanol yakıtı

Etanollü benzin, hacmine göre belirli oranda etanol (%10) içeren karışım yakıtıdır. Etanollü benzin kullanmaya hazırlandıysanız lütfen E92# etanol benzin veya üzerini seçin. Motosikletimiz etanollü benzin kullanımına hazırdır.

※Etanollü benzini satın almadan ve kullanmadan önce lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun.

Uyarı: Etanollü benzin kullanırken lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

■Etanollü benzinin ilk kullanımında yakıt deposu ve yakıt besleme sistemi iyice yıkanarak temizlenmelidir.

■Etanollü benzin kullanırken yakıt deposunu kuru tutmalısınız. Neme izin verilmemelidir. Etanollü benzinin dolumu uygun miktarda olmalı, yakıt deposu kapağı sıkıca kapatılmalıdır. Kullanım süresi çok uzun olamaz, aksi takdirde yakıttaki nem artacak, motorun zor çalışmasına veya güçsüz kalmasına neden olacaktır.

■Kaliteli etanollü benzin kullanılması.

-

Yağ sistemi

Yağ seviyesini kontrol edin

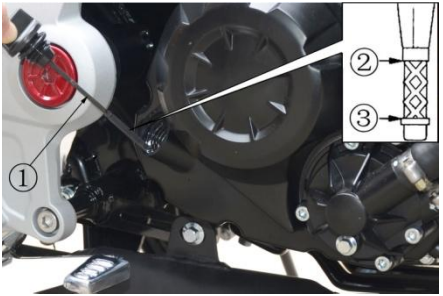
Yağ seviyesi günlük olarak kontrol edilmeli, Üst limit ile Alt limit arasında olmalıdır.

1. Motosikleti düz bir zeminde sabitleyin ;

2. Motoru 2-3 dakika rölantide çalıştırın.

3. Motoru 2 ila 3 dakika süreyle kapatın. Yağ çubuğunu çıkarın ve silerek temizleyin, deliğe takın (vidalamayın) ve sonra çıkarın: yağ seviyesi Üst işaret ile Alt işaret arasında olmalıdır.

4. Yağ çubuğunu takın, çevirerek sabitleyin. Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.



①Yağ çubuğu ②Üst ③ Alt

Dikkat:

■Aşırı yağ doldurmayın.

■Yağ seviyesi uygun seviyede değilse, motoru çalıştırmayın. Aksi takdirde motor hasar görebilir. Yağı zamanında doldurun.

-

Yağ

Uygun yağlar, ideal verimliliğe sahiptir. Bu motosiklette dört zamanlı motor yağı kullanılmalıdır. Herhangi bir katkı maddesine ihtiyaç yoktur. Sıradan yağ, yemeklik yağ veya madeni yağların kullanılması yasaktır.

Motor yağının viskozitesi, yerel hava sıcaklığı ortalamasına göre farklılık gösterir. Farklı sıcaklıklara uygun viskozitede veya sınıfta yağları kullanmalısınız.

SN 5W-40 MA2 sentetik yağ, motorun performansına daha fazla katkıda bulunur ve motorun düşük sıcaklıkta çalıştırma performansını sağlar.

Dikkat:

■Sahte yağ veya düşük kaliteli yağ kullanılması motorda telafisi mümkün olmayan kayıplara yol açacaktır. Motorun hizmet ömrünü kısaltacaktır.

-

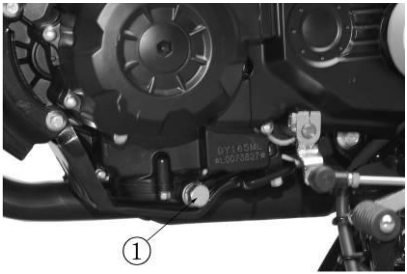
Yağ değişimi

Yağ kalitesi, motorun hizmet ömrünü etkileyen ana faktördür. Yağ, belirtilen servis sürelerinde değiştirilmelidir. Bu sebeple, yağ kalitesi düzenli olarak kontrol edilmelidir, renk kararması, su gibi akması, emülsifikasyon vb. hallerde yağ derhal değiştirilmelidir. Yağ değişimi, motosiklet düz zeminde sabit ve motor sıcak iken yapılmalıdır.

1. Önce atık yağ kabını motorun altına yerleştirin, yağ çubuğunu çıkarın;
2. Yağ karteri altındaki boşaltma vidasını çıkarın, yağ tahliye olacaktır;
3. Contaların sağlam olduğunu kontrol edin; sonra boşaltma vidasını sıkın.
4. Yaklaşık 1.0 litre yeni yağı kartere doldurun ve yağ çubuğunu çevirerek yerine yerleştirin.
5. Motoru birkaç dakika rölantide veya düşük devirde çalıştırın;
6. Motoru kapatın;
7. Motosiklet düz zeminde sabit dururken, yağ seviyesinin doğru işaretler arasında olup olmadığını kontrol edin. Son olarak, sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.

NOT:Yağ seviyesini kontrol ederken, yağ çubuğunu karter ağzına çevirerek yerleştirmeyin.

-



①Boşaltma vidası

Unutmayın:

Unutmayın:

■Motoru durduğunuzda yağ sıcaklığı halen yüksektir, bu sebeple yağı dışarı akıtırken ellerinizin yanmamasına dikkat etmelisiniz.

■Kullanılan yağ, kapalı kap içinde yağ toplama merkezine gönderilmelidir. Rastgele atılması çevreyi kirletilecektir, buna izin verilmemektedir.

■Cildinizde yağ mevcut ise, bir sabun veya temizlik maddesiyle yıkamalısınız, aksi halde cildinize zarar verecektir.

-

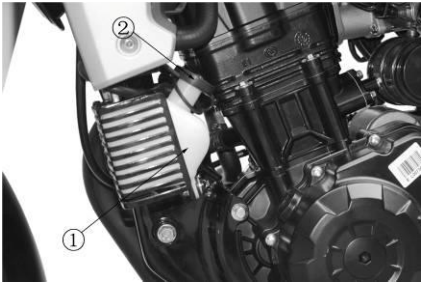
Soğutma sistemi

Soğutma tertibatı sızıntı kontrolü

1. Depo ve hortumu su sızıntısı açısından kontrol edin;
2. Motosikletin park edildiği yerde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Soğutma sıvısının kontrolü ve dolumu

1. Düz bir yerde motosikleti ana sehpayla destekleyin;
2. Depodaki soğutma sıvısının üst ve alt işaretler arasında olup olmadığını kontrol edin;
3. Soğutma sıvısı alt sınıra yaklaştığında, üst sınıra kadar soğutma suyu doldurun.
4. Depo kapağını açın;
5. Soğutma sıvısını üst limite kadar doldurun.



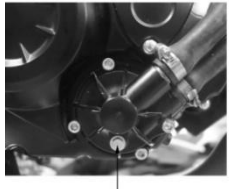
①Depo ②Depo kapağı

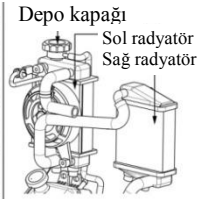
Not:Depo kapasitesi:150 ml
Ana deposu kapasitesi:800ml

-

Soğutma sıvısının değiştirilmesi

1. Ana depo kapağını aşağı doğru bastırın ve açmak için sola çevirin,
2. Soğutma sıvısının dışarı çıkmasını sağlamak için boşaltma vidasını çıkarın.
3. Boşaltma vidasını sıkın.
4.Soğutma sıvısını doldurun.
5. 5 dakika kadar ısıtın. Radyatöre dokunduğunuzda ısı hissediyorsanız, bu soğutma sıvısının dolaştığını gösterir. Fanın çalışıp çalışmadığını ve otomatik olarak durup durmadığını kontrol edin (Su sıcaklığı 96° iken fan çalışır, 92°'de durur.) Fan çalışmıyorsa, hortumda hava vardır, su sıcaklığı düşerken yeniden dolum yapın.





Uyarı:■Depo kapağını dikkatli bir şekilde açmalısınız, su sıcaklığı ve basıncı yüksektir. Yanma tehlikesi vardır. Sıcaklık düştükten sonra depo kapağını açın.

■Soğutma sıvısının motosiklet parçalarının yüzeyine damlaması halinde, mümkün olan en kısa sürede suyla yıkayın.

■ Motosiklet - 35°C soğutucu madde ile teslim edilir ve kullanıcı yerel minimum sıcaklığa göre uygun soğutucuyu seçmelidir.

-

Kontrol sistemi

Kontak anahtarı (gidon kilidi dahil)

Kontak anahtarı hız göstergesinin altındadır, Anahtar aşağıdaki konumlara çevrildiğinde:

: Motor ve elektrik sistemi çalışmaz, anahtar çıkarılabilir.

: Motor ve elektrik sistemi çalışabilir, anahtar çıkarılamaz.

: Direksiyon kilitlenir, gidon dönemez, motor ve elektrik sistemi çalışmaz; anahtar çıkarılabilir.

Gidon Kilidi

Kontak anahtarıyla birlikte kullanılır.

Gidonu tam sola çevirin, anahtarı anahtar yuvasına sokun, kilit düzleminin dikey yönü boyunca itin, saat yönünün tersine " " konumuna çevirin ve ardından anahtarı geri çekin , motosiklet gidonu kilitlenir.

Unutmayın:

■Sürüş yaparken anahtarı kilit konumuna getirmeyin, aksi halde kaza yapabilirsiniz.

■Gidonu kilitlerken tam sol konuma çevrilmeli, anahtara uygun kuvvetle basılmalıdır.

-

Sağ gidon düğmeleri

Acil durdurma anahtarı

Geçici olarak durduğunuzda , anahtarı “ ” konumuna getirin, motor kapanır. Motoru tekrar çalıştırırken anahtarı “ ” konumuna getiri, motor çalıştırılabilir.

Marş düğmesi

Marş düğmesine basıldığında, motor çalışır. Motoru çalıştırmadan önce vitesi boşa alın, kontak anahtarı “ ” konumuna getirin.

①Acil durdurma anahtarı

② Marş düğmesi

-

Sağ gidon düğmeleri

Far ayar düğmesi

: Uzun far açık

:Kısa far açık

Far düğmesi “ ” konumunda iken.

Sinyal düğmesi

Bu düğmeye basın, Uzun far yanar; bırakın, Uzun far söner. Sollama sırasında güvenliğini artırmak için bu düğmeye defalarca basıp bırakın.

Selektör düğmesi

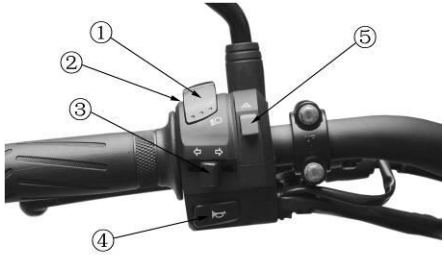
Sola dönüş yaparken, düğmeyi “⇦” konumuna getirin. Sağa dönüş yaparken “ ⇨ ” konumuna getirin. Düğmeyi bastırdığınızda sinyal lambası söner.

Korna düğmesi

Bu düğmeye bastığınızda korna çalar.

Tehlike düğmesi

Acil durumlarda durmanız veya park etmeniz gerektiğinde, bu düğmeye basın, tüm sinyal lambaları yanıp sönecektir.



① Far ayar düğmesi ② Sollama düğmesi
③ Selektör düğmesi ④ Korna düğmesi
⑤ Tehlike düğmesi

-

Koltuk kilidi

Anahtarı yuvasına yerleştirin, saat yönünde çevirin, koltuk yukarı kalkar, koltuğu çıkarabilirsiniz. Koltuğu yerleştirirken koltuğun ön kısmını yerleştirin ve klik sesi gelene kadar koltuğun arkasını aşağıya doğru bastırın, koltuk kilitlenir.

①Koltuk kilidi

-

Sürüş talimatı

Sürüş öncesi kontrol 42

Çalıştırma 43

Alıştırma dönemi 45

Sürüş 46

Vites değiştirme uyarısı 47

Frenleme 48

Park etme 49

-

Sürüş öncesi kontrol

Sürüş önce kontrol eksikliği kaza ve hasarların ana nedenidir. Sürüşten önce bazı kontrolleri yapmak için biraz zaman ayırmalısınız. Bu, sürüşteki gizli sorunları ortadan kaldırabilir ve sürüş güvenliğini sağlayabilir.

1. Yağ seviyesi: Yağı gösterilen seviyeye kadar doldurun ve sızıntıları kontrol edin.

2. Yakıt seviyesi: Yakıt deposunu gösterildiği gibi doldurun ve sızıntıları kontrol edin.

3. Fren: Frenin normal olup olmadığını kontrol edin, gerekirse boşluğu ayarlayın ve fren kablosunun sağlamlığından emin olun.

4. Lastik: Lastiğin yüzeyini ve basıncını kontrol edin.

5. Zincir: Zincirin sağlamlığını ve gerginliğini kontrol edin.

6. Gaz kolu: Takılmadan serbest dönebildiğini, tamamen kapanabildiğini ve kablonun sağlam olduğunu kontrol edin.

7. Lamba ve sinyal sistemi: Far, arka lamba, selektör lambası, stop lambası, korna ve sinyal göstergelerinin çalışma vaziyetlerini kontrol edin.

8. Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısı seviyesinin üst ve alt işaret arasında olup olmadığını, sızıntı yapıp yapmadığını kontrol edin.

Nasıl kontrol edileceğini bilmiyorsanız, servis merkezimizle iletişime geçerek eğitim talep ediniz.

-

Başlatma

Çalıştırma öncesi hazırlık

Çalıştırmadan önce vitesin boşta olmasını sağlayın, kontak anahtarını “ ” konumuna çeviriniz.

Not:

■Motoru havalandırmasız bir yerde çalıştırmayın; aksi halde sağlığınızı olumsuz etkiler.

■Vitesteyken çalıştırma yasaktır; aksi halde motor zarar görecektir.

-

Marş düğmesiyle çalıştırma

Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basın. Motor çalıştıktan hemen sonra parmağınızı düğmeden çekin ve gaz kolunu doğru şekilde açın.

Uyarı:

■Anahtar “ ” konumuna çevrildiğinde, EFI sorun göstergesi yanacak ve motor çalıştırıldığında ve otomatik kontrol bittiğinde sönecektir.

■Marş düğmesiyle çalıştırma süresi 5 saniyeyi geçmemelidir ,Motor 5 saniye sonra çalışmazsa lütfen 10 saniye sonra tekrar deneyin.

■Yakıtın ilk dolumu 1L'den az olamaz. Çalıştırmadan önce, yakıt borusundaki havanın dışarı atılması için anahtarı 3 saniye açın ve ardından 3 saniye boyunca dört kez kapatın.

■ Uzun süreli muhafazanın ardından çalıştırmak için yukarıda belirtilen prosedürü uygulayın.

Dikkat:

■EFI sistem arıza göstergesi yanıyorken sürüş yapmayın, aksi halde elektronik kontrol modülü hasar görebilir.

■Motor çalıştıktan sonra parmağınızı hemen marş düğmesinden çekiniz.

■Motoru çalıştırırken gaz kolunu açmayınız. **Aksi halde çalıştırma zorlaşabilir.**

■Gaz kolunun %50'den fazla açılması halinde, motor çalıştırılamaz.

■Motor çalışırken marş düğmesine basmayınız, aksi halde motor parçaları hasarlanabilir.

-

Alıştırma dönemi

Alıştırma dönemi 1000 km'ye kadar olan dönemdir. 0~500km aralığında, hız 50 km/saati geçemez. 500~1000km aralığında, hız 70 km/saati geçemez.

Alıştırma döneminde, motoru aşırı yükte çalıştırmayın, uzun süreler yüksek veya düşük hızlarda sürüş yapmamalısınız.

Sırasıyla 500km ve 1000km kilometreye ulaşıldığında, hemen öncesinde veya sonrasında bakım yapmalısınız. Bu sayede, motosikletinizin en iyi koşullarda ve en iyi performansta çalışır ve hizmet ömrü de uzar.

-

Sürüş

1. Çalıştırdıktan sonra motoru tamamen ısıtın.

2. Motoru rölantide çalıştırın, sol elinizle debriyaj kolunu sıkı tutun, sol ayakla vites pedalını sonuna kadar basın ve 1. vitese geçmek için bırakın.

3. Motosiklet hareket etmeye başlayıncaya kadar debriyajı kademeli olarak bırakırken gaz kolunu yavaşça çevirerek açın.

4. Hız uygun olduğunda gaz kolunu kısın, sol elinizle debriyaj kolunu tutun, ardından vites pedalını kaldırın, motosikleti ikinci vitese geçirmek için pedalı bırakın, ardından gazı uygun şekilde artırın ve aynı anda debriyaj kolunu yavaşça bırakın;

5. Üst viteslere geçmek için aynı işlemleri tekrar edin. 4

6. Vites düşürmek istiyorsanız önce gaz kolunu kısın ve sol elinizle debriyaj kolunu tutun. Araç hızı motor hızına ulaştığında, sol ayağınızla vites pedalının ön ucuna sonuna kadar basın ve ardından pedalı bırakın. Aynı zamanda debriyaj kolunu yavaşça bırakın.

7. Fren yapmak ve yavaşlamak için önce vitesi küçültün, motosikleti yavaşlatmak için ön ve arka frenleri kullanın ve gaz kolunu kapatın.

Unutmayın:

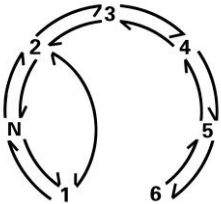
■Sürüş yapmadan önce bu kılavuzda yer alan güvenli sürüş kurallarını okumalısınız.

■Alt sehpa ve yan sehpayı kapatmayı unutmayın. Sürüş sırasında düşmemelerini sağlayın.

-

Vites değiştirme uyarısı

Firmamızın ürettiği bu tip motosikletlerde aşağıda gösterilen uluslararası dişliler kullanılmaktadır:



Not:

■Vitesi değiştirmeden önce gaz kolunu geri döndürmeniz gerekir.

■Vites pedalını yumuşak ve isabetli bir şekilde kullanmalısınız.

■Sürüş yaparken ayağınızı vites pedalını dayamayın, aksi halde transmisyona zarar verebilirsiniz.

-

Frenleme

Hem ön hem de arka freni aynı anda kullanarak fren yaparken, gaz kolunu geri getirin ve debriyaj kolunu sol elinizle tutun, ardından vitesi Boşa alın.

Unutmayın:

■Sadece ön veya sadece arka frenin kullanılması frenleme etkisini azaltır.

■Dönüş yapmadan önce, ilk olarak yavaşlayın sonra fren yapın, dönüş sırasında frenleme motosiklet kontrolünü kaybetmenize yol açabilir

■Islak veya kaygan yollarda frenleme etkisi kısıtlanır. Bu durumlarda fren ve dönüş yaparken dikkatli olmalısınız, aksi halde motosikletin kontrolünü kolayca kaybedebilirsiniz.

■Uzun ve eğimli bir yolda, sürekli fren kullanmamak ve motorun frenleme kuvvetinden faydalanmak için düşük viteste sürüş yapılmalıdır. Sık frenleme, fren tamburunun ısınmasına ve frenleme etkisinin azalmasına yol açar.

■Sürüş yaparken, frenleme hariç, ayağınızı fren pedalına dayamayın, aksi halde fren disklerinin aşınmasını hızlandırır ve Fren lambasının sürekli yanmasına yol açar. Bu, sizi takip eden bir sürücünün hata yapmasına yol açabilir.

-

Aracın park edilmesi

1. Durduktan sonra, vitesi boşa alın, kontak anahtarını OFF konumuna getirin ve anahtarı çıkarın.
2. Motosikleti alt sehpa üzerinde veya yan sehpayla sabitleyin.
3. Hırsızlığa karşı gidon kilidi kullanın.

Not:

- **Motosikleti düşmeyecek şekilde düz bir zeminde sabitlemelisiniz.**
- **Motoru eğimli bir zemine yerleştirmeniz gerektiğinde, düşmemesi için gidonun yokuş yukarı doğru bakmasını sağlayın。**

-

Bakım ve servis

Bakım ve servis programı 51
Lastik 54
Debriyaj ayarı 56
Supap boşluğu 57
Zincir 59
Buji 62
Akü 64
Sigorta 66
Fren lambası anahtarının ayarlanması 67
Yan sehpa 68
Gaz kolu 69
Hava filtresi 70
Uzun süreli muhafaza için saklama 72
Yaygın sorun giderme yöntemi 74

-

Bakım ve servis programı

Periyotlar / Bileşen	Kilometre	Kilometre sayacı (km)						Not
		km	500	1000	4000	8000	12000	
	Zaman	Pzt			6	12	18	
※Yakıt sistemi				I	I	I	I	
※Gaz kontrol sistemi				I	I	I	I	
Hava filtresi					R	R	R	
Buji					I	I	R	
※Supap boşluğu							I	
Gres yağı			R	R	2000 km'de R			
※Yağ filtresi				C	C	C	C	
Gaz supabı çalışması					I	I	I	
Yakıt pompası filtresi	3000km'de I, 5000km'de R							
※Yakıt EVAP sistemi							I	
Zincir	Ayda I		500 km'de I, L					
Batarya				I	I	I	I	
Soğutma sıvısı				I	I	I	R	

-

Periyotlar / Bileşen	Kilometre	Kilometre sayacı (km)						Not
		km	500	1000	4000	8000	12000	
	Zaman	Pzt			6	12	18	
Fren pabucu & balata				I	I	I	I	
Fren hidrolik yağı					I	I	I	
Fren sistemi				I	I	I	I	
※Fren lambası düğmesi					I	I	I	
※Far					I	I	I	
※Debriyaj sistemi				I	I	I	I	
Yan Sehpa					I	I	I	
※Yastık sistemi					I	I	I	
※Somun, cıvata,				I		I		
※※Tekerlek				I	I	I	I	
※※Direksiyon başlığı				I			I	
İnce filtre elemanı	Yeni motosiklet için 500 km'de bir kez R, daha sonra 4000							

-

Motosikletin bakımı bakım ve servis programına göre yapılmalıdır. Programdaki sembollerin açıklaması:

I: Kontrol, temizlik, ayarlama, yağlama veya değişim

C:Temizlik

R:Değişim

L: Yağlama

※ İşlemin servis merkeziniz tarafından yapılmalı veya alet ve bilgiye sahipseniz, kendiniz de yapabilirsiniz anlamına gelir.

※※ Güvenliğiniz için işlemin sadece servis merkezi tarafından yapılabileceği anlamına gelir.

Not:

■Tozlu bölgelerde sürüş yapılırken motosikletin temizliği ve bakımını daha sık yapmalısınız.

■Kilometre sayacı okuması en yüksek rakamları aştığında, servis programı tekrarlanarak uygulanmalıdır.

-

Lastik

Lastik basıncı uygun olmalıdır. Çatlak, hasarlı veya aşırı aşınmış lastikler, gidonun dengesizleşmesine yol açar. Patlak lastikleri derhal değiştirin.

Lastik basıncı, soğuk halde iken kontrol edilmelidir; lastikleri aşağıdaki tabloya göre değiştiriniz.

Lastik		Soğuk halde basınç (kPa)	
		Sadece sürücü	Yolcu ile birlikte sürücü
Ön Tekerlek	110/70-17	200	200
Arka Tekerlek	140/70-17	200	225

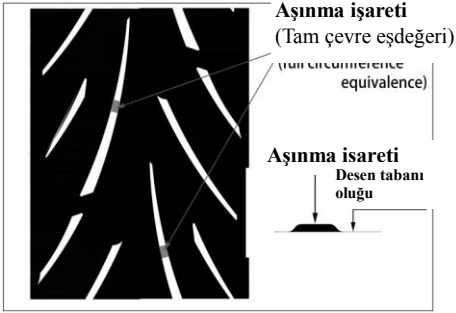
Unutmayın:

■ Lastikleri standart basıncın üzerinde şişirmeniz halinde lastik kolaylıkla hasar görerek tehlikeye yol açabilir. Lastik basıncının standart değerin altında olması halinde, motosikletin kaymasına veya lastiğin janttan çıkmasına yol açabilir Bu, motosikletin kontrolünü yitireceğiniz anlamına gelir.

-

Lastik aşınması

Lastik limitlerini aşacak kadar aşınma sürüş için çok tehlikeli olabilir. Lastik, aşınma işaretine kadar aşındığında değiştirilmelidir.



Lastik değişimi

Lütfen motosikletinizin çalışabilirliğini, frenlemesini, dayanıklılığını ve sürüş konforunu sağlayan orijinal lastik kullanın.

Lütfen Kullanım Kılavuzunda önerilen lastik özelliklerine bakın ve değiştirdikten sonra tekerlek dengesini kontrol edin.

Dikkat:(Vakumlu lastik modeli için)

■Vakumlu lastiklere iç lastik takmayın. Çünkü aşırı ısı iç lastiğin patlamasına neden olabilir.

■Vakumlu lastik jantı vakumlu lastikler için tasarlanmıştır; genel bir pnömatik lastik kullanılıyorsa, motosiklet aniden hızlandığında veya acil fren yaptığında lastik jantın içinde kayacak ve lastiğin hızlı bir şekilde sızmasına neden olacaktır.

-

Debriyajın ayarlanması

Debriyaj kayıyorsa veya ayrılmıyorsa debriyaj sistemini kontrol etmeniz gerekir.

Debriyajın boşluğunu kontrol edin, 10mm-20mm olmalıdır.

1. Debriyaj kolunun boşluğunu ayarlarken, önce kilit somununu gevşetin, ardından boşluğun belirtilen aralığa ulaşması için debriyaj kablosunun ayar somununu ayarlayın. Kilit somununu sıkın, tekrar kontrol edin.

2. Ayarlamadan sonra motoru çalıştırın. Vites değiştirmek için debriyaj kolunu sıkı tutun. Motorun durmayacağından ve motosikletin ilerlemeyeceğinden emin olun. Debriyaj kolunu kademeli olarak bırakın ve gazı açın, motosiklet kademeli olarak hareket edecek ve hızlanacaktır.

① Debriyaj kolu ② Kilit somunu
③Ayar somunu

-

Supap boşluğu

Supap boşluğu çok fazla ise, gürültüye yol açar; supap boşluğunun az veya sıfır olması halinde, supabın kapanması zorlaşacaktır. Bu sebeple, supap boşluğu düzenli olarak kontrol edilmelidir. Supap boşluğunun kontrolü ve ayarlanması, motor soğuk halde iken yapılmalıdır. Supap boşluğunu aşağıdaki gibi kontrol edin:

1. Karterin sol kapağının tapasını ve üstteki alternatör kapağını ve silindir kapağını çıkarın.

2. T anahtarını sol karter ön kapağının ayar deliğine yerleştirin ve alternatör rotorunun somununa yerleştirin; Rotoru, “T” işareti motor işaretiyle aynı hizaya gelinceye kadar çevirin. Aynı anda, ara dişlideki "0" işareti, silindir kafasındaki "çentik" işaretiyle hizalanır. Külbütör kolunu hafifçe yukarı aşağı sallayın, eğer boşluk fazlaysa veya boşluk yoksa valf ayarını yapmanız gerekir.

Supap boşluğu standardı:

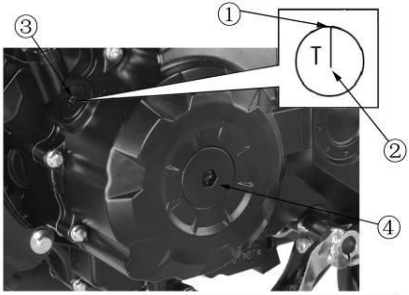
Emme supabı:0,09-0,11 mm

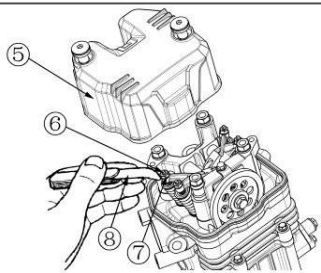
Egzoz supabı:0,14-0,16 mm

3. Ayarlama yaparken; tespit somununu gevşetin, sentil yerleştirilirken hafif bir direnç oluşana kadar ayar vidasını ayarlayın.

Ayarladıktan sonra, gevşemeyi önlemek için tespit somununu sıkın, supap boşluğunu kontrol edin ve ardından triger tapasını, alternatör kapağını, silindir kapağını takın ve son olarak motor sesinin normal olup olmadığını kontrol edin.

-





①“T” işareti ②Motor işareti
③Karter tapası ④Alternatör kapağı
⑤Silindir kapağı ⑥Ayar vidası
⑦Tespit somunu ⑧Sentil

Unutmayın:

■Supap ayar vidasını saat yönünde çevirdiğinizde boşluk azalır, saat yönünün tersine ise bosluk artar.

-

Zincir

Zincirin hizmet ömrü, yağlama durumu ve ayarlamaya bağlıdır. Zincir ve dişlilerin erken aşınması ve hasarları, yetersiz bakımdan kaynaklanır.

Sürüş öncesi kontrol sırasında zincirler kontrol edilmelidir. Motosikletin çok fazla kullanılması ve tozlu ortamlarda kullanılması halinde, bakım sıklığı arttırılmalıdır.

Zincirin kontrolü

1. Motoru kapatın, vitesi boşa alın.
2. Zinciri elinizle yukarı ve aşağı itin, zincirin boşluğu 10 mm ila 25 mm olacaktır.
3. Zincirin güvenilirliğini kontrol etmek için arka tekerleği döndürün. Zincir baklaları takılmalar yapıyorsa, bir miktar yağ ile yağlayın veya zinciri değiştirin.
4. Dişlideki aşınmaları kontrol edin.
5. Zincir ve dişlilerin aşınmış olması halinde tam takım halinde değiştirin. Aksi halde, eski dişlilerle yeni zincirlerin kullanılması zincirin daha çabuk bozulmasına yol açacaktır.

-

Zincirin ayarlanması ve değiştirilmesi

1. Motoru kapatın ve vitesi boşa alın; motosikleti alt sehpa üzerinde sabitleyin.
2. Arka tekerlek aks somununu gevşetin.
3. Zincir gerginliğini ayarlamak için iki tarafta zincir ayar somunlarını döndürün. Sol ve sağ zincir ayarlayıcılarının ucunun arka çataldaki işaretlerle bir hizada olmalıdır.

Not:■ Arka aks ayar sınırlarına kadar hareket ettiğinde, zincir aşınma nedeniyle hâlâ gevşekse, yeni bir zincirle değiştirin.

4. Arka tekerlek aks somununu sıkın.
5. Zincirin gerginliğini tekrar kontrol edin.
6. Arka tekerleğin konumunu değiştirirken veya zincir gerginliğini ayarlarken , arka frenin boşluğunu kontrol etmelisiniz; gerekliyse ayarlayın.

①Arka tekerlek aksı ②Zincir ayarlayıcıyı
③Ayar işareti ④Ayar vidası
⑤Kilit somunu

-

Zinciri yağlayın.

Zincir baklalarını (bağlantı plakası, makara vb.) yağlamak için SAE 90 dişli yağı kullanınız.

Zincirin takılması ve çıkarılması

Zinciri çıkarın ve kirliyse yağlayınız.

1. Bu bir halkalı zincir olup onu bir bütün olarak temizlemeniz ve korumanız gerekiyor.

2. Motoru kapatın ve vitesi boşa alın, ardından motosikleti alt sehpa üstüne alın. Sırasıyla, vites değiştirme pedalını, sol arka kapağı, sol ayak pedalı kapağını, sol ayak pedalını, zincir kutusunu ve zinciri çıkarmak için aleti kullanın.

3. Zinciri kerosen ile temizleyin, hava ile kurulayın, aşınma izlerini arayın. Makara ve diğer parçalar aşırı aşınmış ise, değiştirin.

4. Dişlideki aşınmaları kontrol edin, gerekliyse değiştirin.

5. Zinciri yağlayın. Not: SEA90 Dişli Yağı

6. Zinciri takın ve gerginliğini ayarlayın.

7. Çıkarılan parçaları ters sırayla takın.

-

Buji

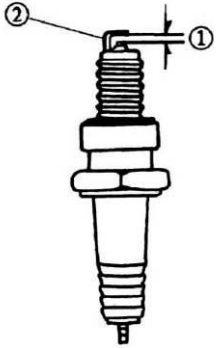
Tavsiye edilen buji

NGK LMAR8A-9

Bujinin kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

1. Buji kapağını çıkarın ve buji yuvasının etrafındaki kiri temizleyin
2. Bujiyi alet kutusundaki özel aletle çıkarın.
3. Orta elektrotta yağ birikintisi, yan elektrotta aşınmaları kontrol edin. Buji çok aşınmış, izolatör çatlamış veya kopmuş ise, Buji değiştirilmelidir. Yağ birikintileri zamanında temizlenmelidir ;
4. Orta ve yan elektrot arasındaki boşluğu bir sentil ile ölçün ve ayarlayın:
5. Diş sarmanın önüne geçmek için, bujiye bir conta takın ve döndürerek yerine tam olarak yerleştirin, sonra ilgili anahtar ile sıkın (yeni buji için 1/2 - 3/4 tur, kullanılmış buji için 1/8~1/4 tur).
6. Buji kapağını takın.

-



① Elektrot boşluğu
② Yan elektrot

Not:

■Buji tam olarak yerleştirilmelidir. Aksi halde, buji yuvasından sızıntılar olabilir, buji sıcaklığı yükselir. Ve sonunda motorun hasarlanmasına yol açar.

■Uygunsuz sıcaklık değerine sahip bujyi kullanmayın, aksi halde motor ağır hasar alır.

-

Akü

Bu model, bakım gerektirmeyen kurşunsuz 12V6Ah aküye sahiptir. Bu kılavuzda yer alan talimatlara göre kullanınız.

Bakım gerektirmeyen akü doluma veya elektrolit kontrolüne ihtiyaç duymaz; aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

1. Motosiklet uzun bir süre kullanılmayacak ise, aküsünü çıkarmalısınız. Aküyü tamamen doldurduktan sonra serin kuru bir yerde saklamalısınız. Motosiklette bırakmanız halinde, negatif telini terminalinden çıkarınız.

2. Aküyü çıkarırken, kontak anahtarı "off" konumunda olmalıdır, önce negatif teli ve sonra pozitif teli çıkarın. Aküyü monte ederken, önce pozitif teli bağlayın, sonra negatif teli bağlayın.

3. Akü terminali kolaylıkla korozyona uğrar, az miktarda vazelin veya yağ uygulayarak iğne fırça ile temizleyin.

4. Aküyü monte ederken, terminal cıvatasını sıkmalısınız.

-

Akü kullanım uyarıları

1. Marş düğmesiyle çalıştırırken, çalıştırma süresi 5 saniyeyi aşmamalıdır; bu sırada gaz kolunu döndürmeyin. Yeni aküyle marş düğmesinden çalıştırmayı sık kullanmamalısınız. 3-5 saat sürüş yaptıktan sonra marş düğmesini kullanın.

2. Marş düğmesinden çalıştırma zor, korna sesi zayıflamış, selektör lambası zayıf ise, akü şarj edilmelidir; 0.6 şarj akımı ve 12.5 üzeri gerilimde şarj edin.

3. Akü, patlayıcı gazlar üretebilir. Kıvılcım ve alevlere dikkat edin. Akü elektrolitleri vitriyol içerir, göz ve cildinizle temas ettirmeyin, tehlikelidir. Elektrolit yakıcıdır. Çocukların erişmesine izin vermeyiniz.

-

Sigorta

Kısa devre veya elektrik sisteminin aşırı yüklenmesinden dolayı sigorta sık sık yanıyor ise, servis merkezine başvurarak onarım talep ediniz. Sigortayı kontrol ederken veya değiştirirken, kısa devreyi önlemek için kontak anahtarını off konumuna getirin. ("⊗ " konumuna getirin).

Uyarı:

■Sigorta veya sigorta kutusunu değiştirirken, parametreler özellikleriyle aynı olmalıdır. Başka bir iletken malzeme kullanmayın.

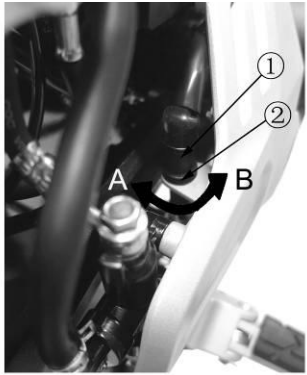
■Diğer anma değerli sigortalar kullanılamaz, aksi halde motosiklet elektrik sistemi arızalanır veya motor gücü azalır; bazen motorun kapanmasına ve hatta yangına yol açabilir.

-

Fren lambası anahtarının ayarlanması

Motorun sağ tarafındaki kaputun altındaki fren lambasının çalışma durumunu kontrol edin. Arka frene basıldığında, fren lambası yanmalıdır.Fren lambası anahtarını ayarlamadan önce, arka fren pedalının boşluğu önceden kontrol edilmelidir.

Ayarlama işlemleri: Kontak anahtarını ON konumuna getirin - ayar somununu (B) yönüne döndürün, fren lambası yavaş yanar, (A) yönüne döndürün, fren lambası hızlı yanar.



①Fren lambası düğmesi
②Ayar somunu

-

Yan sehpa

Yayı aşınma, hassasiyet açısından kontrol edin, iyi çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Yan sehpa düzgün hareket etmiyorsa, silerek temizleyin ve dönen bölgeye yağ ekleyin.

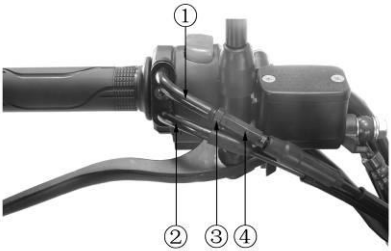
-

Gaz kolu

1. Gaz kolu ve bağlantı parçalarının iyi durumda olduğundan, herhangi bir kırılma veya deformasyon olmadığından emin olmak için gaz kolu tamamen açık veya tamamen kapalı gibi iki limit pozisyonundayken çalışma durumunu kontrol edin.

2. Gaz kolu boşluğunu kontrol edin ve ayarlayın; ayarlama standardı: 3mm~6mm'dir.

3. Ayarlama: Ana gaz kablosundaki plastik kapağı aşağı çekin, sonra gaz kolunun serbestçe dönmesini ve gaz kelebeğinin açılmasını uygun hale getirmek için ayar tüpünü çevirin, son olarak kilitleme somununu sıkın ve plastik kapağı kapatın.



①Ana gaz kablosu
②Yardımcı gaz kablosu
③Kilit somunu
④Ayar tüpü

-

Hava filtresi

Hava filtresinin bakımı düzenli olarak yapılmalıdır. Filtre elemanının özellikle tozlu veya nemli bölgelerde her 4000 km'de bir değiştirilmesi gerekir.

1. Koltuğu çıkarın, hava filtresi kapağını çıkarın ve filtre elemanını çıkarın.
2. Filtre elemanını değiştirin.
3. Hava filtresi kapağının içini temizleyin.
4. Hava filtresini monte edin, sıkı yerleştiğinden emin olun.

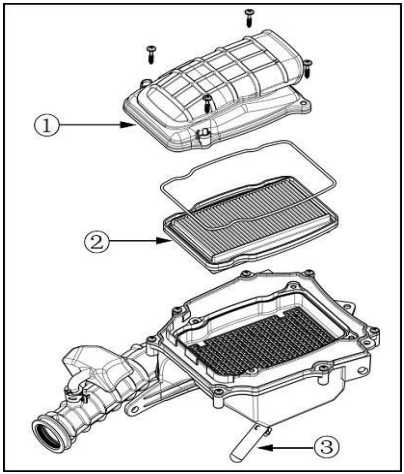
Dikkat:

■Yeniden takarken filtre elemanını yanlış yönde takmayın.

■Filtre elemanı olmadan motoru çalıştırmayın.

■Filtre elemanının temizlenmesi (basınçlı hava ile tozların alınması dahil) ve yağ eklenmesi yasaktır. Herhangi bir temizlik, filtre elemanının fonksiyonunun bozulmasına ve motora zarar vermesine neden olabilir.

-



①Hava filtresi kapağı
②Filtre elemanı③Taşma borusu

Taşma borusu bakımı

Hava filtresi taşma borusuna periyodik olarak bakım yapılmalıdır; aşağıdakileri yapın:

1. Taşma borusunu çıkarın
2. Boruyu sıvı ve tozdan arındırın, temiz tutun.
3. Geri yerleştirin ve güvenli ve güvenilir olduğundan emin olun.

-

Uzun süreli muhafaza

Saklama ve bakım

Uzun süreli muhafaza edilirken zarar görmemesi için motosikletin nem, güneş, yağmura karşı korunması gerekmektedir. Motosikleti uzun süreli muhafaza etmeden önce aşağıdaki önlemleri almalısınız:

1.Yağı değiştirin.

2.Zinciri yağlayın.

3.Yakıt deposundan kalan yakıtı boşaltın, yakıt deposuna paslanma önleyici sıvı doldurun, sonra depo kapağını kilitleyin.

Uyarı:■Yakıt yanıcıdır. Yeniden dolum ve boşaltmadan önce motor kapatılmalıdır. Yakıtın depolandığı veya doldurulduğu yerde sigara içmek kesinlikle yasaktır.

4. Aküyü iyi havalandırılmış serin bir yerde saklayın; ayda bir şarj edilmesi tavsiye edilir.

5. Motosikleti temiz bir bezle temizleyin, renkli parçalara koruyucu madde, kolay paslanır parçalara yağ püskürtünüz.

6. Lastikleri belirtilen basınca şişirin; motosikleti iki tekerleği havada olacak şekilde destekleyin.

7. Motosikleti brandasıyla örtün.

-

Tekrar kullanmak için

1. Brandayı çıkarın, motosikleti temizleyin. Motosiklet 4 aydan uzun bir süre kullanılmamış ise, yağını değiştirin.
2. Aküyü şarj edin ve yerleştirin.
3. Paslanma önleyici sıvıyı yakıt deposundan boşaltın, yakıt ile doldurun.
4. Sürmeden önce kontrol edilmelidir; güvenli bir yerde düşük hızda deneme yapın.

Temizlik

Motosikletin düzenli olarak temizlenmesi, boyasının parlaklığını korumasına yardımcı olur ve ayrıca aşınmış, hasarlı veya sızdıran parçaların bulunmasını kolaylaştırır.

1. Motosiklet temizlendikten sonra tozlarından arındırmak ve paslanmasını önlemek için yıkanmalıdır. Plastik parçalar, aşındırıcı olmayan temiz maddesi uygulanmış bez veya sünger ile temizlenmelidir ve sonrasında temiz su ile yıkanmalıdır.
2. Havada kurumaya bıraktıktan sonra, zinciri yağlayın ve birkaç dakika rölantide çalıştırın.
3. Sürmeden önce, birkaç defa frenler kontrol edilmelidir, gerekliyse onarın ve ayarlama yapın.

Uyarı:■Yüksek basınçlı suyla yıkama bazı parçalara zarar verebilir. Aşağıdaki parçalar suyla yıkanamaz: Poyra, egzoz susturucusu, yakıt deposu, koltuğun altı, kilit, kontak anahtarı ve hız göstergesi.

-

Yaygın sorun giderme yöntemi

1. Buji yuvasında karbon birikintileri varsa temizleyin. Buji boşluğu uygun değilse lütfen ayarlayın.
2. Piston ve silindir kafasında karbon birikintileri varsa temizleyin. Aşınma varsa değiştirin.
3. Piston segmanının boşluğu normal değilse değiştirin.
4. Yakıt hortumu tıkalıysa açın.
5. Hava filtresi temiz değilse temizleyin.
6. Gaz kelebeği ve motorun tespit vidası ve cıvataları sıkılmış mı? Değilse sızıntıyı önlemek için sıkın

-

Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi talimatı

Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi talimatı 76

-

Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi talimatı

I. Sistem bileşenleri açıklaması

1. Elektrik kontrol ünitesi(ECU)

ECU, EFI sisteminin ana bileşenidir. Darbelerden ve yağmur sularından korunmalıdır. Ortam sıcaklığı 70℃'yi aşamaz. Elektromanyetik parazitlere karşı korunmalıdır.

2. Yağ pompası aksamı

Yakıt seviyesi, yağ pompası emme ağzından düşük olduğunda, yağ pompası yağı emmez. Lütfen gösterge panelindeki yağ seviyesi göstergesine dikkat edin. Yağ seviyesi düşük olduğunda, mümkün olan en kısa sürede yakıt eklemeye dikkat edin.

3. Gaz kelebeği aksamı

Gaz kelebeğindeki rölanti ayar vidası fabrikada ayarlanmıştır. Müşteri tarafından herhangi bir ayar yapılmamalıdır, aksi takdirde motor performansı ciddi oranda düşecektir.

Motoru çalıştırırken, ortam sıcaklığı ne olursa olsun, gaz kelebeği açıkken çalıştırmaya gerek yoktur.

Not:Gaz kelebeği aksamı önemli parçalardır; darbelere karşı koruyun, sökmeyin.

4. Oksijen sensörü

-

Oksijen sensörü bir sensördür, her türlü darbeye karşı korunmalıdır ve sökmeyiniz.

5. Emme sıcaklığı, basınç, gaz kelebeği konum sensörleri

Emme sıcaklık sensörü: silindir içindeki gaz sıcaklığını izlemek için kullanılır. Gaz yoğunluğu gaz sıcaklığının değişiminden etkilenebileceğinden, silindir içindeki gerçek gaz miktarını belirlemek için önemli parametrelerden biridir.

Emme basıncı sensörü, motor yükünü belirlemek için supap gövdesinin emme basıncını algılar.

Gaz konum sensörleri, gaz kelebeği açılmalarını algılar.

6. Silindir cidarı sıcaklık sensörü

Motorun çalışma sıcaklığını izlemek için kullanılır. ECU, farklı motor sıcaklığına göre motor kontrol yöntemini belirleyecektir.

II. Servis ve Bakım

1. Servis ve bakım notları

(1) Tüm elektrikli bileşenler darbelere karşı korunmalıdır.

(2) Elektrikli bileşenler ve terminallere su, yağ vb. maddelerin girmesine karşı sıkı önlemler alın

(3) Enjektörün zarar görmesini önlemek için aküyü enjektöre bağlamayın.

(4) EFI sistemi yüksek basınçlı besleme yakıtı kullanır, motor çalışmasa bile

-

yakıt devresinde yüksek basınçlı yakıt da kalır, bu nedenle yakıt devresi bir uzman tarafından iyi havalandırılmış bir yerde değiştirilmelidir.

(5) Gaz durdurma vidası üretim hattında iyi ayarlanmıştır, ayarlanmasına izin verilmez.

(6) Sıcaklığın artmasına neden olabilecek bir iş yapılırken, ECU'nun sıcaklığı 80 ℃'yi aşmamalıdır.

(7) Kaynak işine başlanmadan önce, ECU motosikletten çıkarılmalıdır.

(8) Radyo paraziti üretebilecek ekipmanı ECU'nun yakınına kurmayın.

(9) Motor çalışıyor olsun olmasın, kontak anahtarı "" konumundayken ECU'yu ve diğer Hassas bileşenleri çıkarmayın.

(10) Ateşleme testi yaparken, silindir içindeki aşırı zengin gaz karışımından veya gaz karışımının 3 yollu katalizöre iki kez yanarak akmasından kaynaklanan çalıştırma zorluğunu önlemek için enjektör konektörünü ayırmalısınız. 3 yollu katalizöre zarar verebilir

(11) Benzinin bozulmasından kaçınmalısınız, Bozuk benzinin ürettiği kolloid pompanın Jet'ine zarar verebilir.

2. Sorun analizi ve çözümleri(EFI sistemi ile ilgili)

-

Sorunlar		Sebep	Çözümler
Motor çalışmıyor veya hemen duruyor	Yakıt pompası enjektöründen yakıt gelmiyor	Yakıt seviyesi çok düşük	Yakıt doldur
		Pompa konektöründe gerilim yok	Sigortaları ve pompa rölesini kontrol et
		Pompa konektörü yetersiz temas ediyor	Kontrol et ve yeniden tak
		Yakıt pompası kötü durumda	Kontrol et ve değiştir
	Yakıt pompası çalışıyor, yüksek gerilim hattı çalışıyor	Düşük akü gerilimi, düşük yakıt basıncına ve düşük sargı deşarj gerilimine neden olur	Aküyü şarj et veya değiştir
		Buji karbon birikintileri veya yanlış buji boşlukları	Birikintileri uzaklaştır veya boşluğu ayarla
		Yakıt borusu sızıntıları, yakıt basıncının çok düşük olmasına neden olur	Yakıt borusunu kontrol et
	Yüksek gerilim hattı çalışmıyor	Ateşleme bobini girişi "+" terminalinde gerilim yok	Sigortayı kontrol et
		Ateşleme bobini kontakları zayıf	Bobin konnektörü kontrol et
Rölanti devri sabit değil		Yakıt basıncı çok düşük	Yakıt basıncını kontrol et
Güç yok		Yakıt basıncı çok düşük	Yakıt basıncını kontrol et

-

3. Sistem sorun teşhis talimatı

Sorun teşhis sisteminin amacı, elektrik kontrol sisteminin sensörü veya uygulama birimi arızalandığında sürücüyü zamanında bilgilendirmektir. Sürücü, sorun teşhis sisteminde görüntülenen soruna göre kontrolü gerçekleştirebilir veya onarım için satış sonrası servis ağına gönderebilir.

Sorun teşhisi aşağıdakileri içerir: Arıza Belleği; Sorun Giderme; İkame stratejileri; Arıza kodu gösterimi.

Arıza belleği: Bir arıza oluştuğunda arıza kodunu bellekte saklar.

Sorun giderme: Bir sorun oluştuğunda 3 kez sürekli çalıştırmada arıza oluşmuyorsa arızayı silin.

İkame stratejiler: Bir Sensör arızalandığında, ECU sistemin çalışmasını sağlamak için karşılık gelen bir yedek değer verecektir (ayrıca ev için Limped olarak da adlandırılır).

Arıza kodu gösterimi: Bir ECU parçası arızalandığında, arıza iki yöntemle gösterilir: Sorun göstergesi ve Bluetooth sorun teşhis cihazı (Satış sonrası servis merkezi için); Arıza göstergesi belirtilen düzene göre yanıp sönüyor, sürücü belirtilen düzene göre arıza kodunu okuyabilir. Ayrıca, Bluetooth teşhis arayüzünü Bluetooth vericisine bağlayabilir, Bluetooth alıcısının ECU ile iletişim kurmasını sağlayabilirsiniz. Arıza kodunu Bluetooth teşhis arayüzünden kolayca okuyabilir, sensör parametresini ve çeşitli kontrol parametrelerini de okuyabilirsiniz.

-

Ana Teknik Veriler

Ana Teknik Veriler 82

-

Ana Teknik Veriler

Madde	Veri	Bileşen	Veri
Toplam uzunluk (mm)	2051±60	Silindir hacmi (ml)	124
Toplam genişlik (mm)	818±25	Ateşleme tipi	ECU
Toplam yükseklik (mm)	1136±34	Maks. güç(kW/dev/dak)	10.3/9500
Dingil mesafesi (mm)	1370	Maks. tork(N.m/dev/dak)	11.2/7000
Boş ağırlık (kg)	160	Min. kararlı rölanti hızı (dev/dak)	1500±100
Maksimum Yük (sürücü dahil) (kg)	335	Yakıt tüketimi (L/100km)	≤2.3

-

Ana Teknik Veriler (devam)

Madde	Veri	Bileşen	Veri
Ön Tekerlek	110/70-17	Batarya	12V 6Ah
Arka Tekerlek	140/70-17	Buji	LMAR8A-9
Maks. hız (km/saat)	105	Buji boşluğu (mm)	0.85±0.05
Tırmanma açısı	20°	Supap boşluğu (mm)	Emme: 0.09-0.11 Egzoz:0.14-0.16
Frenleme yavaşlaması(m/sn2)	FR：≥4.4 RR：≥2.9 Kombine frenleme RR：≥5.1	Yağ kapasitesi (L)	1,3
Sigorta	10A/15A/20A/30A	Yakıt deposu kapasitesi (L)	14,0

Not: Tüm parametreler Laboratuvarda benzeri standartlardan alınmıştır.

-