SALCANO

SPIDER

KULLANIM KILAVUZU

Önsöz

Bu KULLANIM KILAVUZU, temel kullanım ve onarım yöntemleri hakkında bilgi sunmaktadır, lütfen tamamını dikkatli şekilde okuyunuz. Doğru kullanım, bakım ve onarım, motosiklet sorunlarını azaltabilir ve motosikletin en yüksek performansta olmasını sağlayabilir. Şirketimizin servis merkezleri, motosikletinize için uygun daha detaylı bilgi ve yardım sunmaktan mutluluk duyacaktır.

Bu KULLANIM KILAVUZU, motosikletin ayrılmaz bir parçasıdır; satılırken motosikletinizle birlikte teslim edilmelidir.

Kılavuzda yer alan bilgilerle ilgili herhangi bir sorunda, ek bilgi veya motosiklet kullanımı hakkında bayinize danışınız.

Bu KULLANIM KILAVUZU elimizdeki mevcut en güncel bilgilerle hazırlanmıştır; şirketimiz önceden bildirmeden değişiklik yapma hakkına sahiptir. Tüm hakları saklıdır. Fiyat teklifi için şirketimizle iletişime geçiniz.

Müşteri Uyarısı:

■Gaz ayar vidasını kurcalamayın, katalitik konvertör ve egzoz susturucuyu değiştirmeyin. Bu aksamların geçersiz kılınmasını önleyin. Gerektiğinde yetkili servis merkezinde onarımını sağlayın.

İçindekiler

Güvenli sürüş 1
Araç şasi numarası 3
Parçaların motordaki konumları 4
Önemli sistemler ve bileşenleri 6
Gösterge paneli ve sinyal sistemi 6
Fren sistemi 7
Yakıt besleme sistemi 9
Yağlama sistemi 11
Kontrol sistemi 13
Diğer parçalar 15
Sürüş kılavuzu 16
Sürüş öncesi kontrol 16
Çalıştırma 17
Alıştırma dönemi 18
Sürüş 18
Vites değiştirme 19
Frenleme 20
Park etme 20
Bakım ve servis 21
Bakım ve servis programı 21
Lastikler 22
Debriyaj ayarı ve gaz teli 23
Supap boşluğu 24
Zincir 25
Buji 27
Akü 28
Sigorta 29
Fren lambası müşürünün ayarlanması 29
Hava filtresi 30
Motosikletin uzun süreli muhafazası sırasında bakımı 31
Elektrikli enjeksiyon sistemi kullanım talimatı 33
Ana Teknik Veriler 37
Önemli uyarılar 38

Güvenli sürüş

Güvenli sürüş kuralları

1. Kullanmadan önce motosiklet kontrol edilerek iyi çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olunuz.
2. Sürücü motoru kullanmak için gerekli sınıfta motosiklet ehliyetine sahip olmalıdır. Motosikletinizi ehliyeti olmayan bir kişiye kullandırmayınız.
3. Motosikletinizi kullanırken kaza ihtimalini azaltmak için dikkat çekici elbiseler giymelisiniz. Lütfen aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:
   - Renkli elbiseler giyiniz;
   - Diğer araçlara çok yaklaşmayın, diğer sürücülerin görüş alanı dışındaki kör noktalarda sürüş yapmayınız;
   - Kurallara aykırı sollama yapmayınız.
4. Trafik yönetmeliğine riayet ediniz.
   - Aşırı hız, kazaların en önemli sebeplerinden birisidir, dolayısıyla sürüş hızı trafik koşuları ve yol durumunun izin verdiği aralıkla sınırlandırılmalıdır;
   - Diğer sürücü ve yayaların dikkatini çekmek için dönüş yaparken veya şerit değiştirirken selektör verilmelidir;
   - Motosikletinizle tehlikeli gösteriler yapmayınız.
5. Kavşaklarda ve otopark çıkışlarında daha dikkatli sürüş yapınız.
6. Sürüş yaparken gidonu iki elinizle tutmalı ve ayaklarınız dayama yerlerinde olmalıdır.

Güvenlik önlemleri

1. Güvenliğiniz için, sürücü ve yolcunun kask gibi koruyucu donanım kullanması gerekmektedir.
2. Sürüş yaparken veya park ederken egzoz kaynaklı yanıkların önüne geçiniz.
3. Bol kıyafet giymeyiniz aksi halde motosiklet kolları, marş pedalı veya tekerleğe kapılarak tehlikeli bir durum oluşabilir.

Araç modifikasyon ve parça değişim uyarıları

Motosikleti kendiniz modifiye etmeniz veya orijinal parça değişimi yapmanız, tehlikeli durumlara yol açabilir. Müşteri, trafik emniyet müdürlüğünün yayınladığı motosiklet yönetmeliğine riayet etmelidir.

Yük taşıma

Yük ağırlığının motosiklete uygun bir şekilde dağıtılması gerekmektedir. Yük ağırlığının doğru dağıtılmaması, motosikletin dengesini bozabilir veya performansını azaltabilir.

Güvenli sürüş

1. Tüm yükler motosiklete sağlam sabitlenerek, sürüş titreşiminin ağırlık merkezini değiştirerek sürüş sırasında motosikletin dengesini bozmasına izin verilmemelidir. Yüklerin ağırlık merkezi, motosikletin ağırlık merkezine yakın olmalıdır ve iki tarafta kalan yük ağırlığı yaklaşık olarak eşit olmalıdır. Aksi halde, motosikletin çalışmasını farklı derecelerde etkileyecektir.
2. Lastik basıncı, taşınan yüklerin ağırlığına ve yol koşullarına uygun olmalıdır.
3. Sürüş sırasında yüklerin düşmesini engellemek için yükleme tamamlandıktan sonra yükler kontrol edilmelidir.
4. Gidon, koltuk veya çamurlukta yük taşınmamalıdır.
5. Motosikletinizin yük taşıma limitini (sürücü dahil 150kg) asla aşmayınız.

Aksesuar montajı

Şirketimiz tarafından onaylanmamış bir aksesuarın montajında, aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

1. Aksesuarın montajı, koltuğun hareketini, farın konumu, gidonun dönüş açısını etkilememelidir.
2. Soğutma havasını kesintisiz olarak geçirerek motorun soğutulmasını sağlayan havalandırma ve gaz alım kanalını tıkamayın.
3. Monte edilen aksesuar, el ve ayaklarınızı kullanarak motosikleti kullanabilme kabiliyetinizi engellememelidir, aksi halde tehlikeli durumlardan kaçınamayabilirsiniz.
4. Belirtilen güçten daha yüksek bir güce sahip elektrikli cihaz monte etmeyiniz, aksi halde sigorta yanacak veya düşük gerilimden dolayı elektrik sistemi arızalanacaktır.
5. Motosiklete sepet takmayınız, aksi halde motosiklet hasar görecek veya hasar görme riski artacaktır.

Far kullanım uyarısı

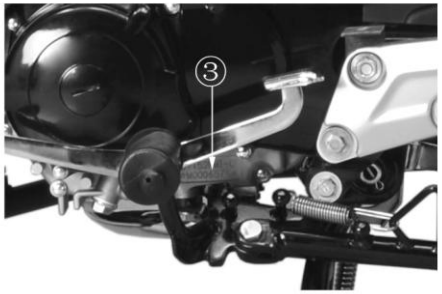
Far, sürüş sırasında hava ile soğutulur, panço gibi bir örtüyle farı örtmeyiniz, aksi halde yetersiz soğutma sebebiyle deforme olabilir.

Araç şasi numarası

Araç şasi numarası

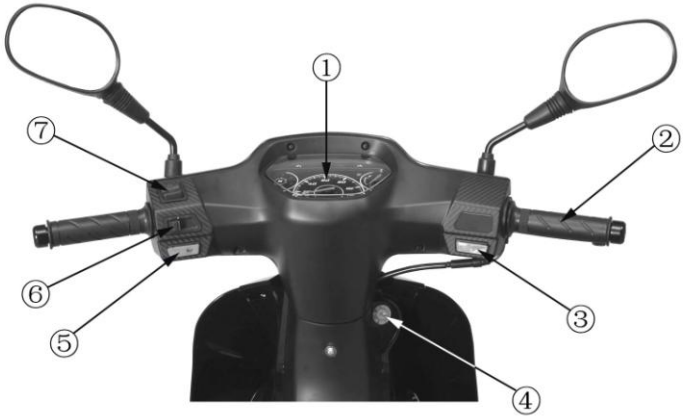
Müşteri, motor numarası ve şasi numarasını ezberlemelidir. Aracı kaydederken veya parça değişimi sırasında kolaylık sunacaktır.

1. **Tanıtım levhası**, orta şasinin kare borusuna perçinlenmiştir, koltuğu kaldırırken görebilirsiniz.
2. **Araç şasi numarası**, şasinin kuyruk kısmına kazınmıştır， koltuğu kaldırdığınızda görebilirsiniz；
3. **Motor numarası**, motor muhafazasının sol altına mühürlenmiştir.



①Tanıtım levhası ②Araç şasi numarası ③Motor numarası

Parçaların motordaki konumları



①Göstergeler
②Gaz kolu
③Marş düğmesi
④Kontak anahtarı ve gidon kilidi
⑤Korna düğmesi
⑥Selektör düğmesi
⑦Far ayar düğmesi

Parçaların motordaki konumları

① Vites pedalı ② Ayak dayama ③ Alt sehpa ④ Yan sehpa
⑤ Sol arka ayak dayama ⑥ Koltuk kilidi ⑦ Kask askısı (koltuğu kaldırın)

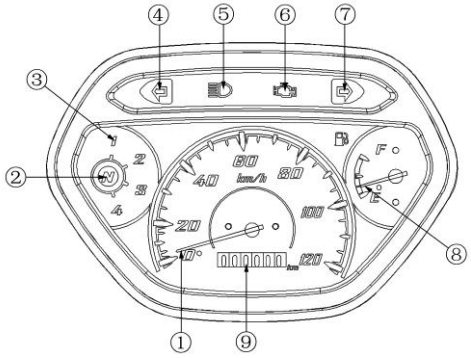
① Marş pedalı ② Ön fren kolu ③ Arka fren pedalı
④ Ayak dayama ⑤ Sağ arka ayak dayama ⑥ Egzoz susturucu

Önemli sistemler & bileşenleri Gösterge paneli ve sinyal sistemi

① Hız göstergesi ： Sürüş hızını anında gösterir.
② Boşta göstergesi ： Vites boşta olduğunda bu lamba yanar.
③ Vites göstergesi ： Geçilen vitesi gösterir.
④ Sol Selektör göstergesi: Sol Selektör düğmesine basıldığında bu gösterge yanıp söner.
⑤ Uzun Far göstergesi: Far düğmesi, "uzun fara" ayarlandığında, bu gösterge yanar.
⑥ EFI sistemi arıza göstergesi: Kontak anahtarı "ON" konumundayken, bu gösterge yanar, motor 3 saniyede çalıştığında ve gösterge söndüğünde, sistem iyi durumdadır ve normal sürüş yapabilirsiniz.

Uyarı: ■ Kontak anahtarı "ON" konumundayken， arıza göstergesi yanıp sönerken motoru rölantide çalıştırdıktan sonra sönmemesi halinde veya sürüş sırasında sürekli yanmaya devam etmesi halinde，lütfen yavaş hızda, onarım için servis merkezine götürünüz.

⑦ Sağ Selektör göstergesi: Sağ Selektör düğmesine basıldığında bu gösterge yanıp söner.
⑧ Yakıt göstergesi: Yakıt tankında kalan yakıt miktarını gösterir.
C: Yakıt göstergesinin ibresi F'yi gösteriyorsa, yakıt deposu doludur.
B: İbre "E" (Kırmızı bölge) gösterdiğinde， yakıt pompasının zarar görmemesi için en kısa sürede yakıt dolumu yapmanız gerekmektedir.
⑨ Kilometre sayacı: Gidilen kilometreyi gösterir.



Önemli parça ve sistemler Fren sistemi

Bu motosiklet, hidrolik kombine fren sistemine sahiptir, ön fren kolu ön freni kontrol eder ve arka fren pedalı ön ve arka freni aynı anda kontrol eder.

Sürüşten önce fren sistemi kontrol edilmelidir (fren hortumu takımı ve diğer aksamlardaki çatlaklar ve sıvı sızıntısı izleri).

1. Sızıntı olup olmadığını görmek için fren kolunu birkaç defa sıkarak bırakın (veya fren pedalına basın)；
2. Ön ve arka fren diskinde aşınma olup olmadığını kontrol edin；
3. Fren kolu (veya fren pedalı) biraz direnç kuvveti göstermelidir.

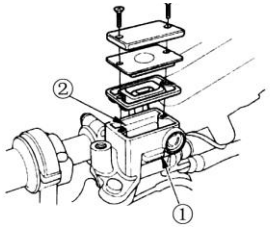
Not: ■Yeni bir fren diski takıldığında, motosikleti hemen sürmeyin. İlk önce fren diskinin tamamen genişlemesi ve normal direncini kazanması için ön fren kolunu birkaç defa sıkın ve bırakın (veya fren pedalına birkaç defa basın ve bırakın) Fren hidrolik yağı dolaşımının stabil olmasını sağlayın.
■Ön ve arka tekerleğin serbest dönüp dönmediğini kontrol edin.

Fren hidrolik yağının kontrolü

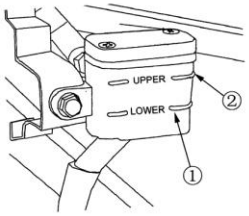
1. Motosikleti düz bir zeminde sabitleyin；
2. Ön fren hidrolik yağı deposunun gidona göre dengeli bir konumda olup olmadığını kontrol edin, yağ seviyesinin ALT işaretinden yüksekte olduğunu kontrol edin;
3. Arka fren hidrolik yağı deposunun dengeli olup olmadığını kontrol edin, yağ seviyesinin ALT işaretinden yüksekte olduğunu kontrol edin;

Herhangi bir fren hidrolik yağı deposundaki yağın ALT işaretinin altında olması veya ön fren kolu veya arka fren pedalı boşluğunun limitini aşması halinde, fren balatasının aşınıp aşınmadığını kontrol edin, aşınmamış ise, sebep sızıntı olabilir. Onarım için servis merkezine gönderiniz.

Ön fren hidrolik deposu



Arka fren hidrolik deposu



① ALT İşareti
② ÜST İşareti

Dikkat:

■Fren hidrolik yağı dikkatle kullanılmalıdır; boyalı yüzeyler ve plastik parçalara zarar verir.

■Fren hidrolik yağını doldururken, deponun dengeli olmasını sağlayın, aksi halde depo kapağını açarken yağ dışarı akacaktır.

■Sadece kapalı kap içinde satılan DOT3 veya DOT4 yağlarını kullanın.

■Depo içindeki yağ, benzin, çamur veya su gibi maddeler karışmasına izin vermeyin

■Motosiklet düz zeminde sabit dururken yağ seviyesinin Alt seviye işaretinin üzerinde olduğunu kontrol edin.

■Fren hidrolik yağı tahriş edicidir; cilt ve gözünüze temas ettirmeyin. Cildinize bulaştığında, bol su ile iyice yıkayınız. Gözünüze bulaştığında, bol su ile yıkadıktan sonra doktora gitmelisiniz.

■Farklı tipte fren hidrolik yağlarını karıştırmayın。

■Hidrolik diskli frene sahip tekerleği çıkarırken, ön fren kolu veya arka fren pedalinden tutmayınız, aksi halde kaliper silindirden çıkacaktır- bu durumda fren sisteminin onarılması gerekecektir.

Fren diskinin kontrolü

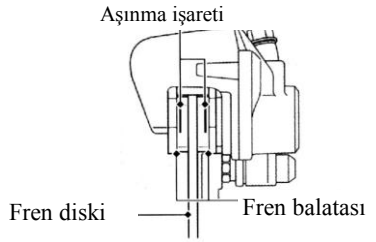
Fren balatasının aşınma işaretini kontrol edin, aşınma işaretine kadar aşınmış ise, fren balatasını değiştirin.

1. Ön fren balatası: Fren kaliperinin altından, aşınma işaretine kadar aşınma olup olmadığını kontrol edin.

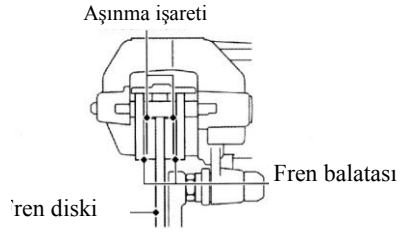
2. Arka fren balatası: Aşınma işaretine kadar aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

Aşınmış ise, servis merkezinden fren balatasını değiştirmesini isteyiniz, iç ve dış balataları birlikte değiştiriniz.

Ön fren balatası



Arka fren balatası

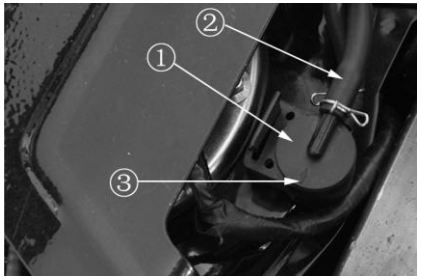


Yakıt deposu

Koltuğun altında bulunur; koltuk kilidini açın, koltuğu yukarı kaldırın, yakıt doldurmak için depo kapağını saatin tersi yönünde çevirerek açın, kapatmak için saat yönünde çevirin (Depo kapağındaki "△ " işareti, depodaki işaretle hizalanıncaya kadar).

① Yakıt deposu kapağı

Motosiklet yere düştüğünde, yakıt supaba ① akabilir. Motosikleti kaldırdıktan hemen sonra hortumu ② çekin, supab ve hortumdaki yakıtı giderin, ok ③ yönüne göre geri monte edin.



Yakıt

92# ve üzeri kurşunsuz benzin kullanın.

Uyarılar:

■Benzin yanıcı olup patlamaya yol açabilir, önce motoru kapatın ve sonra iyi havalandırılmış bir yerde yakıt dolumu yapın. Yakıt dolumu yapılırken sigara içmek veya ateşle oynamak yasaktır.

■Aşırı doldurmayın, dolumdan sonra kapağı sıkıca kapatın.

■Dolum yaparken yakıtı sıçratmayın. Benzin yanıcı olduğundan, motoru çalıştırmadan önce ilgili parçalarda benzin kalıntısı olup olmadığını kontrol edin.

■Mümkün olabildiğince benzin sislerini solumayın ve cildinize benzin bulaştırmayın. Çocukların temas etmesine izin vermeyin.

Etanol yakıtı

Etanollü benzin, benzin ile belirli bir oranda (genellikle %10) denatüralizasyon etanolünden oluşan bir karışımdır. Etanol yakıtı kullanmak istiyorsanız, 92# veya üzeri etanol yakıtı tercih edin. Yakıt beslee sistemine uygun etanol yakıtı halihazırda motosikletimizde kullanılmıştır.

Önlem:

Etanol yakıtı kullanmak istediğinizde aşağıdaki hususlara dikkat etmelisiniz:

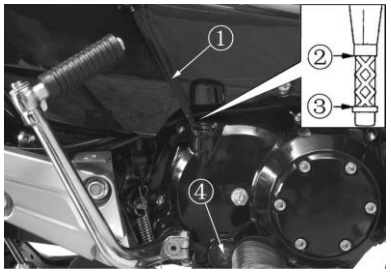
■Motosikletinizde etanol yakıtı kullanmadan önce, besleme sistemi ve yakıt deposunun tamamen temizlenmesi gerekiyor.

■Etanol yakıtı kullanmadan önce, yakıt deposu kuru olmalıdır, doğru miktarda etanol yakıtı doldurulmalıdır, depo kapağı sıkıca kapatılmalı, yakıt uzun süre depoda tutulmamalıdır. Aksi halde, su bileşenleri artacaktır. Bu oktan sayısının azalmasına yol açacaktır. Motorun çalıştırılmasını zorlaştıracak veya güçsüz bırakacaktır.

■Lütfen uygun etanol yakıtı kullanın.

Etanol yakıtı satın almadan önce, bu kılavuzu dikkatli bir şekilde okuyunuz

Yağ seviyesini kontrol edin



①Yağ çubuğu ②Üst işareti
③Alt işareti ④Kontrol deliği

Yağ seviyesini her gün sürüş yapmadan önce kontrol etmelisiniz. Seviye, yağ çubuğundaki üst ve alt işareti arasında olmalıdır.

1. Motosikleti düz bir zeminde sabitleyin;
2. Motoru 2-3 dakika rölantide çalıştırın;
3. Motoru 2-3 dakika durdurduktan sonra, ilk önce kontrol deliğinden bakın, yağ seviyesini tespit edemiyorsanız, ölçüm için yağ çubuğunu çıkarın.
4. Yağ çubuğunu çıkarın ve bir bez ile temizleyin, sonra kontrol etmek için yerleştirin (döndürmeyin), seviye üst işaret ile alt işaret arasında olmalıdır.
5. Yağ çubuğunu döndürerek takın, sonra sızıntı kontrolü yapınız.

Dikkat: ■Çok fazla yağ doldurmayın ;

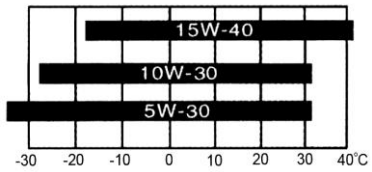
■Yağ seviyesi alt işaretinin altında ise, motoru çalıştırmayın, aksi halde motor zarar görebilir. Üst isarete kadar yağ doldurun.

Yağ

Uygun yağlar, ideal verimliliğe sahiptir. Bu motosiklette markalı dört zamanlı motor yağı kullanılmalıdır. Herhangi bir katkı maddesine ihtiyaç yoktur. Sıradan yağ, yemeklik yağ veya madeni yağların kullanılması yasaktır.

Motor yağının viskozitesi, yerel hava sıcaklığı ortalamasına göre farklılık gösterir. Farklı sıcaklıklara uygun viskozitede veya sınıfta yağları kullanmalısınız. Yağlar üç kategoridedir: **SAE 15W-40**, **SAE 10W-30**, **SAE 5W-30**. Detaylar için sağdaki Şekil'e bakınız:

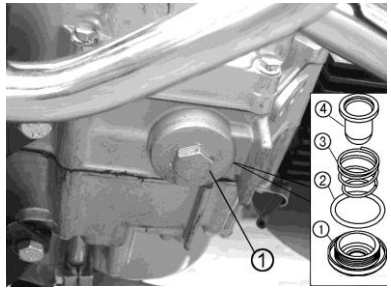
Not: ■Motosikleti soğuk havalarda kullanırken, yüksek kalite yağ kullanmanızı tavsiye ederiz. Lütfen markalı yağları kullanın: SG sınıfı, 10W-30 veya 5W-30.



Uyarı: ■Düşük kalite yağ kullanımı, motoru geri dönüşsüz şekilde zarar verir. Motorun hizmet ömrünü kısaltacaktır.

Yağ değişimi

Yağ kalitesi, motorun hizmet ömrünü etkileyen ana faktördür. Yağ, belirtilen servis sürelerinde değiştirilmelidir. Bu sebeple, yağ kalitesi düzenli olarak kontrol edilmelidir, renk kararması, su gibi akması, emülsifikasyon vb. hallerde yağ derhal değiştirilmelidir. Yağ değişimi, motosiklet düz zeminde sabit ve motor sıcak iken yapılmalıdır.



①Boşaltma vidası
②O-ring

1. Önce atık yağ kabını motorun altına yerleştirin, yağ çubuğunu çıkarın;
2. Sağ taraftaki yağ karterindeki boşaltma vidasını gevşetin, altındaki yağ filtresi yayı kendiliğinden çıkabilir, yağ akar.
3. Yağ filtresini çıkarın, yağ dışarı aktığında, yağın tamamen akması için marş pedalına birkaç defa basın.
4. Yağ filtresindeki kalıntıları uzaklaştırın, yıkayarak temizleyin;
5. Tüm contaların sağlam olduğunu kontrol edin ve yerlerine yerleştirin, boşaltma vidasını takın ve sıkın.
6 Yaklaşık 0,9 litre yeni yağı kartere doldurun ve yağ çubuğunu çevirerek yerine yerleştirin.
7. Motosikleti alt sehpa üzerinde sabitleyin. Motoru çalıştırın, birkaç dakika rölantide çalıştırın.
8. Motoru kapatın.
9. Motosiklet düz zeminde sabit dururken, yağ seviyesinin doğru işaretler arasında olup olmadığını kontrol edin. Son olarak, sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.

Unutmayın: ■Motoru durduğunuzda yağ sıcaklığı halen yüksektir, bu sebeple yağı dışarı akıtırken ellerinizin yanmamasına dikkat etmelisiniz.
■Kullanılan yağ, kapalı kap içinde yağ toplama merkezine gönderilmelidir. Rastgele atılması çevreyi kirletilecektir, buna izin verilmemektedir.
■Cildinize yağ bulaşmış ise sabun veya temizlik maddesiyle yıkamalısınız, aksi halde cildinize zarar verecektir.

Kontak anahtarı (gidon kilidi dahil)

Kontak anahtarı, gidonun sağ üstünde bulunmaktadır; anahtar aşağıdaki konumlarda iken:

“ ” Direksiyon kilitlenir, gidon dönemez, motor ve elektrik sistemi çalışmaz; anahtar çıkarılabilir.

“ ” Motor ve elektrik sistemi çalışmaz, anahtar çıkarılabilir.

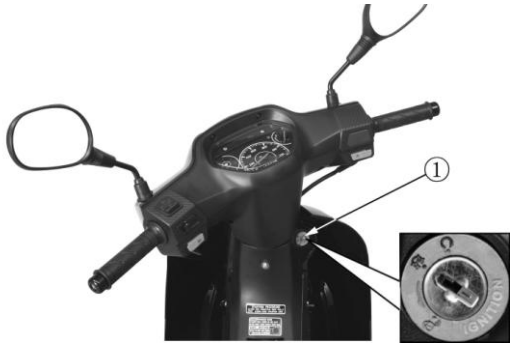
“ ” Motor ve elektrik sistemi çalışabilir, anahtar çıkarılamaz.

Gidon Kilidi

Kontak anahtarı kullanılır.

Gidonu tamamen sola çevirin, anahtarı yerleştirin, saatin tersi yönünde “ ” konumuna çevirin ve anahtarı çıkarın. Motosiklet kilitlenmiştir.

Uyarı: ■Sürüş yaparken anahtarı kilit konumuna getirmeyin, aksi halde hasar oluşabilir.
■Kilitleme yapmadan önce gidon tam konumuna çevrilmiş olmalıdır. Anahtara uygun şekilde bastırılmalıdır.



① Kontak anahtarı ve gidon kilidi

Kumanda sistemi

Sağ gidon düğmeleri

Marş düğmesi

Marş düğmesine basıldığında, motor çalışır.

① Marş düğmesi

Sol gidon düğmeleri

Far ayar düğmesi

"" Uzun far açık

"" Kısa far açık

Far düğmesi "" konumunda iken.

Selektör düğmesi

Sola dönüş yaparken, düğmeyi "⇦ konumuna getirin. Sağa dönüş yaparken " ⇨" konumuna getirin. Düğmeyi bastırdığınızda sinyal lambası söner.

Korna düğmesi

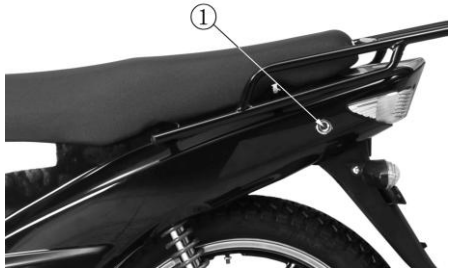
Bu düğmeye bastığınızda korna çalar.

① Far ayar düğmesi
② Selektör düğmesi
③ Korna düğmesi

Koltuk kilidi

Koltuk kilidi koltuğun sol altındadır. Koltuğu açmak için: Anahtarı takın, saat yönüne çevirin, koltuk yukarı kalkarak açılır.

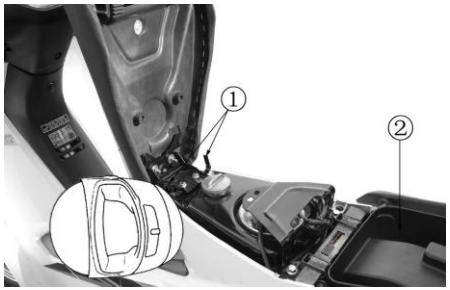
Sürüş güvenliğiniz için, sürüş yapmadan önce koltuğu kilitleyiniz. Kilitlemek için koltuğun arka kısmını bastırın.



① Koltuk kilidi

Kask askısı

Kask askısını sadece park ettikten sonra kullanabilirsiniz. Koltuğu açmak için anahtar yerleştirin, kaskınızı takın ve koltuğu kilitleyin.



① Kask askısı
② Alet kutusu

Unutmayın:

■Kask askısı sadece park halinde kullanılabilir, sürüş sırasında kullanılmasına izin verilmez。

Alet kutusu

Alet kutusu, koltuğun altındadır; koltuk kilidini açın, koltuğu kaldırırken göreceksiniz.

Sürüş talimatları

Sürüş öncesi kontrol

Sürüş önce kontrol eksikliği kaza ve hasarların ana nedenidir. Sürüşten önce bazı kontrolleri yapmak için biraz zaman ayırmalısınız. Sürüş sırasında onarımdan sizi kurtarırken aynı zamanda sürüş güvenliğinizi sağlar.

1. Yağ seviyesi: Yağı gösterilen seviyeye kadar doldurun ve sızıntıları kontrol edin.
2. Yakıt seviyesi: Yakıt deposunu gösterildiği gibi doldurun ve sızıntıları kontrol edin.
3. Fren: Frenin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin, gerekliyse fren boşluğunu ayarlayın.
4. Lastik: Lastiğin sağlamlığını ve basıncını kontrol edin.
5. Zincir: Zincirin sağlamlığını ve esnekliğini kontrol edin.
6. Gaz kolu: Takılmadan serbest dönebildiğini, tamamen kapanabildiğini ve kablonun sağlam olduğunu kontrol edin.
7. Lamba ve sinyal sistemi: Far, arka lamba, dönüş lambası, stop lambası, korna ve sinyal göstergelerinin çalışma vaziyetlerini kontrol edin.
8. Akü elektrolit seviyesini kontrol edin; gerekliyse doldurun.

Bu kontrollerin nasıl yapılacağını bilmiyorsanız, Servis merkezimizle iletişime geçerek eğitim talep ediniz.

Sürüş talimatı Çalıştırma

Çalıştırma öncesi hazırlık

Çalıştırmadan önce vitesin boşta olmasını sağlayın, kontak anahtarını

Not: ■Motoru havalandırmasız bir yerde çalıştırmayın; aksi halde sağlığınızı olumsuz etkiler. ■Vitesteyken çalıştırma yasaktır; aksi halde motor zarar görecektir.

“◯” konumuna çeviriniz.

Marş pedalıyla çalıştırma

1. Sağ ayağınızı, marş pedalına yerleştirin, biraz kuvvet uygulayarak aşağıya doğru hızlıca bastırın, gaz kolunu tamamen kıstıktan sonra ayağınızı pedaldan çekin.
2. Motor çalıştıktan sonra, motor ısınarak stabil çalışıncaya kadar

Uyarı: ■ Motor çalışırken marş pedalını kullanmayın. Motor çalıştıktan sonra, marş pedalını başlangıç konumuna getirin.

rölantide çalıştırın.

Marş düğmesiyle çalıştırma

Gaz kolunun yanındaki marş düğmesine basın; motor çalıştıktan sonra düğmeyi bırakın, motoru ısıtın ve sürmeye başlayın.

Uyarı: ■ Kontak anahtarı “ON” konumunda iken, arıza göstergesi yanar ve motor çalıştıktan yaklaşık 3 saniye sonra sönüyorsa, sistem iyidir ve normal sürüş yapabilirsiniz.

■ Marş düğmesiyle çalıştırma 5 saniyeyi aşmamalıdır; motorun 5 saniye içinde çalışmaması halinde, 10 saniye sonra tekrar deneyin.

■ Yeni motosiklet veya uzun süre kullanılmamış motosikletin ilk yakıt dolumu 1 L'den fazla olmamalıdır.

■ Soğuk çalıştırmada motoru 3 dakika ısıtın.

Not : ■EFI sistem arıza göstergesi yanıyorken sürüş yapmayın, aksi halde elektronik kontrol modülü hasar görebilir.

■Motoru çalıştırırken gaz kolunu açmayınız. Aksi halde çalıştırma zorlaşabilir.

■Gaz kolunun %50'den fazla açılması halinde, motor çalıştırılamaz.

■Motor çalışırken marş düğmesine basmayınız, aksi halde motor parçaları hasarlanabilir.

Alıştırma dönemi

Alıştırma dönemi 1000 km'ye kadar olan dönemdir. 0-500 km aralığında, hız 30km/saati aşamaz; 500-1000 km aralığında hız 50 km/saati aşamaz. Alıştırma döneminde, motoru aşırı yükte çalıştırmayın, uzun süreler yüksek veya düşük hızlarda sürüş yapmamalısınız. Sırasıyla 500km ve 1000km kilometreye ulaşıldığında, hemen öncesinde veya sonrasında bakım yapmalısınız. Bu sayede, motosikletinizin en iyi koşullarda ve en iyi performansta çalışır ve hizmet ömrü de uzar.

Sürüş

Unutmayın

■ Sürüş yapmadan önce bu kılavuzda yer alan güvenli sürüş kurallarını okumalısınız.

■Alt sehpayı ve yan sehpayı kapatmayı unutmayın. Sürüş sırasında düşmemelerini sağlayın.

1 Motoru çalıştırdıktan sonra tamamen ısıtın.

2. Motoru rölantide çalıştırın, vites pedalının ön kısmını aşağı doğru bastırın ve bırakın (1. vitese geçiş).

3. Motosiklet hareket edinceye kadar gaz kolunu yavaşça çevirin. Hıza ulaşıldığında, gaz kolunu döndürün ve 2. vitese geçin; sonra gaz kolunu yavaşça çevirin.

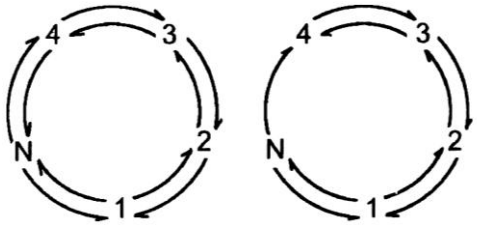
4. Üst viteslere geçmek için aynı işlemleri tekrar edin.

5. Vitesi küçültmek için, önce gaz kolunu çevirin, hız motor hızına ulaştığında, topuğunuzla vites pedalını bastırınız.

6. Frenlerken veya yavaşlarken, ön ve arka freni aynı anda kullanın, gaz kolunu ilk konumuna çevirin.

Vites değiştirme uyarısı

Bu motosiklette, aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi dönüşlü 4 vitesli transmisyon kullanılmaktadır;



Dururken Sürüş yaparken

Önlem

■Dönüşlü transmisyon, 4. vites ile boş vites arasında bir koruma mekanizmasına sahiptir Sürüş yaparken 4. vitesten boş vitese geçiş yapılamaz. Sadece dururken, 4. vitesten boş vitese geçebilirsiniz.

Not

■Vites değiştirirken gaz kelebeğini kısmalısınız.

■Vites pedalını yumuşak ve isabetli bir şekilde kullanmalısınız.

■Sürüş yaparken ayağınızı vites pedalını dayamayın, aksi halde transmisyona zarar verebilirsiniz.

Frenleme

Fren yaparken, ön ve arka frenleri aynı anda kullanın ve gaz kolunu kısın. Aynı zamanda, boş vitese geçiniz.

Unutmayın:

■Sadece ön veya sadece arka frenin kullanılması frenleme etkisini azaltır.

■Dönüş yapmadan önce, ilk olarak yavaşlayın sonra fren yapın, dönüş sırasında frenleme motosiklet kontrolünü kaybetmenize yol açabilir

■Islak veya kaygan yollarda frenleme etkisi kısıtlanır. Bu durumlarda fren ve dönüş yaparken dikkatli olmalısınız, aksi halde motosikletin kontrolünü kolayca kaybedebilirsiniz.

■Uzun ve eğimli bir yolda, sürekli fren kullanmamak ve motorun frenleme kuvvetinden faydalanmak için düşük viteste sürüş yapılmalıdır. Sık frenleme, fren tamburunun ısınmasına ve frenleme etkisinin azalmasına yol açar.

■Sürüş yaparken, frenleme hariç, ayağınızı fren pedalına dayamayın, aksi halde fren disklerinin aşınmasını hızlandırır ve stop lambasının sürekli yanmasına yol açar. Bu, sizi takip eden bir sürücünün hata yapmasına yol

Park etmek

1. Durduktan sonra, vitesi boşa alın, kontak anahtarını OFF konumuna getirin ve anahtarı çıkarın.
2. Motosikleti sehpa üzerinde veya yan sehpayla sabitleyin.
3. Hırsızlığa karşı gidon kilidi kullanın.

Not:

■Motosikleti düşmeyecek şekilde düz bir zeminde sabitlemelisiniz.

■Motoru eğimli bir zemine yerleştirmeniz gerektiğinde, düşmemesi için gidonun yokuş yukarı doğru bakmasını sağlayın。

Parça \ Periyotlar	Kilometre	Kilometre sayacı（km）						Sayfa
		km	500	1000	4000	8000	12000	
	Zama	Ay			6	12	18	
※Yakıt sistemi				I	I	I	I	11
※Gaz kontrol sistemi				I	I	I	I	33
Hava filtresi					C	C	R	34
Buji					I	I	R	30
※Supap boşluğu				I	I	I	I	27
Yağ			R	R	2000 km'de R			14
※Yağ filtresi				C	C	C	C	15
Gaz kelebeğinin çalışması					I	I	I	—
Yakıt pompası filtresi		3000km'de I, 5000km'de R						—
Zincir	Ayda I		500 km'de I, L					28
※Yakıt buharlaşma egzoz kontrol sistemi							I	—
Akü				I	I	I	I	31
Fren pabucu & balata					I	I	I	10
Fren hidrolik yağı					I	I	I	8
Fren sistemi				I	I	I	I	7
※Stop lambası düğmesi					I	I	I	32
※ Far					I	I	I	—
※※ Debriyaj sistemi				I	I	I	I	26
Yan sehpa					I	I	I	33
※Koltuklar					I	I	I	33
※Somun, vida,				I		I		—
※※Tekerlek, jant telleri				I	I	I	I	—
※※Direksiyon başlığı				I			I	—

Bakım ve Servis

Motosikletin bakımı bakım ve servis programına göre yapılmalıdır. Programdaki sembollerin açıklaması:

I: Kontrol, temizlik, ayarlama, yağlama veya değişim

C: Temizlik R: Değişim A: Ayarlama L: Yağlama

※ İşlemin servis merkeziniz tarafından yapılmalı veya alet ve bilgiye sahipseniz, kendiniz de yapabilirsiniz anlamına gelir.

※※ Güvenliğiniz için işlemin sadece servis merkezi tarafından yapılabileceği anlamına gelir.

Not: ■Tozlu bölgelerde sürüş yapılırken motosikletin temizliği ve bakımını daha sık yapmalısınız. ■Kilometre sayacı okuması en yüksek rakamları aştığında, servis programı tekrarlanarak uygulanmalıdır.

Lastik

Lastik basıncı uygun olmalıdır. Çatlak, hasarlı veya aşırı aşınmış lastikler, gidonun dengesizleşmesine yol açar. Patlak lastikleri derhal değiştirin.

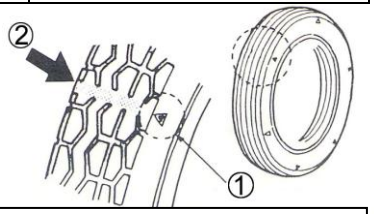
Lastik basıncı, soğuk halde iken kontrol edilmelidir; lastikleri aşağıdaki tabloya göre değiştiriniz.

Lastik		Soğuk halde basınç (kPa)	
Ön Tekerlek	2,50~17	200(Sadece sürücü)	225(Bir yolcuyla birlikte)
Arka Tekerlek	2,75~17	225(Sadece sürücü)	250(Bir yolcuyla birlikte)

Aşınma limiti aşılmış lastiklerle sürüş tehlikelidir. Aşınma işaretine kadar aşınmış lastikler değiştirilmelidir.

①Aşınma limiti işareti

②Aşınma limiti işareti



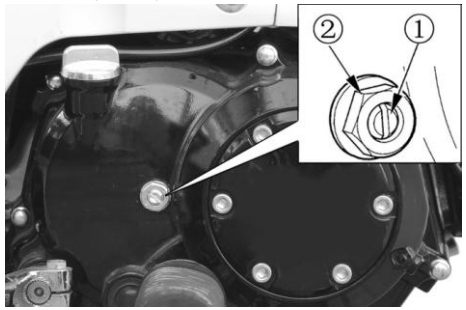
Unutmayın: ■ Lastikleri standart basıncın üzerinde şişirmeniz halinde lastik kolaylıkla hasar görerek tehlikeye yol açabilir. Lastik basıncının standart değerin altında olması halinde, motosikletin kaymasına veya lastiğin janttan çıkmasına yol açabilir Bu, motosikletin kontrolünü yitireceğiniz anlamına gelir.

Bakım ve Servis Debriyaj ayarı, gaz kolu

Debriyaj ayarı

Debriyaj ayarı motor performansını etkiler. Debriyaj akıcı bir şekilde çalışmıyorsa, vites değiştirmek zorlaştırır veya kayma söz konusu olur.

1. Tespit somununu gevşetin.
2. Ayar vidasını saat yönüne bir tur döndürün (daha fazla döndürülmemelidir).
3. Ayar vidasını, bir temas ve mukavemet hissedilinceye kadar saatin tersi yönünde yavaş yavaş döndürün.
4. Buradan, ayar vidasını saat yönüne 1/8~1/4 tur döndürün, sonra tespit somununu sıkın.
5. Debriyaj ayarından sonra, motoru çalıştırın ve vites geçme sorununun (zorluk veya kaymalar) düzeldiğini görmek için debriyajı kontrol edin; sorun devam ediyorsa, ayarlama işlemini tekrar edin.

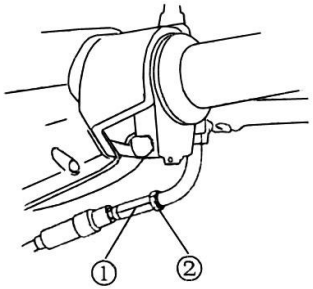


① Ayar vidası

② Tespit somunu

Gaz kolu

1. Gaz kolunun iki limit konumunda doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz, gaz kolu bağlantı noktalarında kopmalar veya deformasyonların bulunmadığını kontrol edin.
2. Gaz kolu boşluğunu kontrol edin ve ayarlayın; ayarlama standardı: 3mm~6mm'dir.
3. Ayarlama; plastik muhafazayı çekerek ayar tüpünü ve kilit somununu ortaya çıkarın.
4. Kilit somununu gevşetin ve biraz dışarı çıkarın; sonra, ayar tüpünü döndürerek gaz kolunun serbest çalışmasını ve boşluğun uygun olmasını sağlayın; kilit somununu sıkın ve plastik muhafazayı yerine itin.

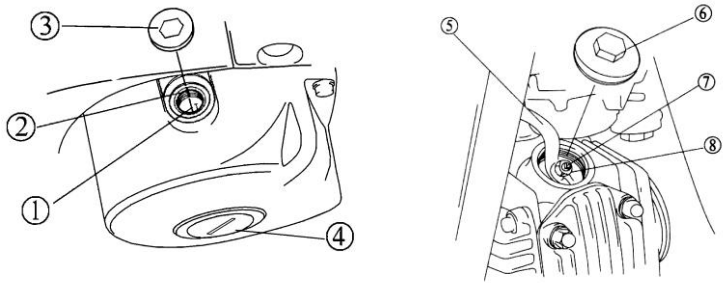


①Ayar tüpü ②Kilit somunu

Supap boşluğu çok fazla ise, gürültüye yol açar; supap boşluğunun az veya sıfır olması halinde, supap yanar ve güç kaybına yol açar. Bu sebeple, supap boşluğu düzenli olarak kontrol edilmelidir. Supap boşluğunun kontrolü ve ayarlanması, motor soğuk halde iken yapılmalıdır. Supap boşluğunu aşağıdaki gibi kontrol edin:

1. Sol karter ön kapağında bulunan ayar kapağını ve üst ve iki supap ayar kapağı arasındaki alternatör kapağını çıkarın.
2. T-anahtarını ayar deliğine yerleştirin, alternatör rotoru somununa sabitleyin; rotoru, "T" işareti (alternatör deliğinden görülebilir) motor işaretiyle hizalanıncaya kadar döndürün. Bu anda, ara dişlideki "0" işareti, silindir kafasındaki "çentik" işaretiyle hizalanır. Külbütör milini hafifçe sarsın; boşluk çok fazla veya az ise, supap ayarı yapılmalıdır.

Supap boşluğu standardı: Emme supabı :0.05mm
Egzoz supabı: 0,05mm



①"T" İşareti ②Motor işareti ③Alternatör kapağı ④Ayar deliği kapağı
⑤Sentil ⑥Supap kapağı ⑦Ayar vidası ⑧Kilit somunu

3. Ayarlama ihtiyacı varsa, önce tespit somununu gevşetin ve ayar vidasını, sentil yerleştirildiğinde hafif bir mukavemet hissedilinceye kadar ayarlayın.

Ayarlamadan sonra, tespit somununu sıkın ve supap boşluğunu kontrol edin, supap kapağı, ayar kapağı ve alternatör kapağını sıkın, son olarak motorun normal çalıştığını kontrol edin.

Not: Supap ayar vidası saat yönüne döndürüldüğünde boşluk azalır; diğer yönde boşluk artar.

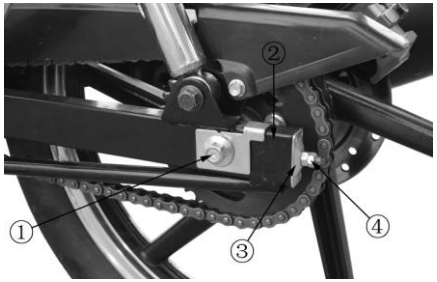
Zincir

Zincirin hizmet ömrü, yağlama durumu ve ayarlamaya bağlıdır. Zincir ve dişlilerin erken aşınması ve hasarları, yetersiz bakımdan kaynaklanır.

Zincir kontrolü, kontrol ve bakım rutinine dahil edilmelidir. Motosikletin çok fazla kullanılması ve tozlu ortamlarda kullanılması halinde, bakım sıklığı arttırılmalıdır.

Zincirin kontrolü

1. Motoru kapatın ve vitesi boşa alarak alt sehpa üzerinde sabitleyin.
2. Arka tekerleği döndürerek zincirin güvenirliliğini kontrol edin, zinciri yukarı ve aşağı itin, zincirin serbest oynaklığı 10mm~25mm olmalıdır.
3. Zincir baklaları takılmalar yapıyorsa, bir miktar yağ ile yağlayın veya zinciri değiştirin.
4. Zincirdeki aşınmaları kontrol edin.
5. Zincir ve dişlilerin aşınmış olması halinde tam takım halinde değiştirin. Aksi halde, eski dişlilerle yeni zincirlerin kullanılması zincirin daha çabuk bozulmasına yol açacaktır.



Zincirin ayarlanması ve değiştirilmesi

1. Motoru kapatın ve vitesi boşa alarak alt sehpa üzerinde sabitleyin.
2. Arka aks somununu gevşetin.
3. Zincir gerginliğini ayarlamak için iki tarafta zincir ayar somunlarını döndürün. Sol ve sağ zincir ayarlayıcılarının ucunun arka çataldaki işaretlerle bir hizada olmalıdır.
4. Arka aks somununu sıkın.
5. Zincir gerginliğini tekrar kontrol edin.

① Arka tekerlek aksı ② Gösterge işareti
③ Zincir ayarlayıcı ④ Ayarlama somunu

6. Arka tekerlek konumu değiştirildiğinde, zincir gerginliği ayarlandığında, arka fren kolu boşluğu etkilenecektir. Arka fren kolu boşluğunu kontrol edin, gerekliyse ayarlayın.

Not: ■ Arka aks, ayar limitine ulaştığında, zincir aşınmadan dolayı halen gevşek ise, yeni bir zincir takın.

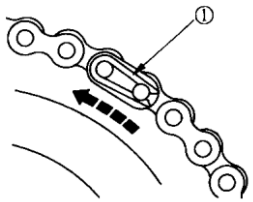
Yağlama

Zincir baklalarını (bağlantı plakası, makara vb.) yağlamak için SAE 90 dişli yağı kullanınız.

Zincirin takılması ve çıkarılması

Zinciri çıkarın ve kirliyse yağlayınız.

1. Motoru kapatın, zincirin elastik kilitleme parçalarını çıkarın, deforme etmeyiniz. Zinciri dişliden çıkarmak için dış baklayı çıkarın.
2. Zinciri kerosen ile temizleyin, hava ile kurulayın, aşınma izlerini arayın. Makara ve diğer parçalar aşırı aşınmış ise, değiştirin.
3. Dişlideki aşınmaları kontrol edin, gerekliyse değiştirin.
4. Zinciri yağlayın. Not: SEA90 Dişli Yağı
5. Zinciri dişliye takın. Elastik bakla kilitleme parçasının yerleştirilmesine özellikle dikkat edin
6. Zincirin gerginliğini ve arka fren kolu boşluğunu ayarlayın.



① Elastik bakla kilitleme parçası

Dikkat:

■ Elastik bakla kilitleme parçasının açılma yönü, zincirin hareket yönünün tersi olmalıdır.

Tavsiye edilen buji

B8RTC

Japon tipi：（referans）

NGK：CR8E

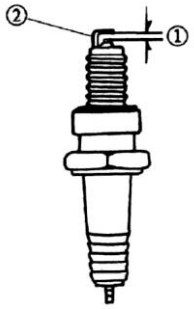
Bujinin kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

1. Buji yuvasını kirlerden arındırın;
2. Buji kapağını çıkarın; Bujiyi alet kutusundaki özel aletle çıkarın.
3. Orta elektrotta yağ birikintisi, yan elektrotta aşınmaları kontrol edin. Buji çok aşınmış, izolatör çatlamış veya kopmuş ise, Buji değiştirilmelidir.
4. Orta ve yan elektrot arasındaki boşluğu bir sentil ile ölçün ve 0.6mm~0.7mm'ye ayarlayın.
5. Diş sarmanın önüne geçmek için, bujiye bir conta takın ve döndürerek yerine tam olarak yerleştirin, sonra ilgili anahtar ile sıkın (yeni buji için 1/2 tur, kullanılmış buji için 1/8~1/4 tur).
6. Buji kapağını takın.

Not:

■ Buji tam olarak yerleştirilmelidir. Aksi halde, buji yuvasından sızıntılar olabilir, buji sıcaklığı yükselir. Ve sonunda motorun hasarlanmasına yol açar.

■Uygunsuz sıcaklık değerine sahip bujyi kullanmayın, aksi halde motor ağır hasar alır.



① Elektrot boşluğu
② Yan elektrot

Bu model, bakım gerektirmeyen kurşunsuz 12V5Ah aküye sahiptir.
Bu kılavuzda yer alan talimatlara göre kullanınız.
Bakım gerektirmeyen akü doluma veya elektrolit kontrolüne ihtiyaç duymaz; aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

1. Motosiklet uzun bir süre kullanılmayacak ise, aküsünü çıkarmalısınız. Aküyü tamamen doldurduktan sonra serin kuru bir yerde saklamalısınız. Motosiklette bırakmanız halinde, negatif telini terminalinden çıkarınız.
2. Aküyü çıkarırken, kontak anahtarı "off" konumunda olmalıdır, sonra negatif teli çıkarın. Aküyü monte ederken, önce pozitif teli bağlayın, sonra negatif teli bağlayın.
3. Akü terminali kolaylıkla korozyona uğrar, az miktarda vazelin veya yağ uygulayarak iğne fırça ile temizleyin.
4. Aküyü monte ederken, terminal cıvatasını sıkmalısınız.

Akü kullanım uyarıları

1. Motosikleti marş düğmesinden çalıştırırken, çalışma süresi 5 saniyeyi aşmamalıdır, üç çalıştırma denemesine rağmen motorun çalışmaması halinde, marş pedalıyla çalıştırmayı denemelisiniz. Yeni aküyle marş düğmesinden çalıştırmayı sık kullanmamalısınız. 3-5 saat sürüş yaptıktan sonra marş düğmesini kullanın.
2. Marş düğmesinden çalıştırma zor, korna sesi zayıflamış, dönüş sinyali zayıf ise, akü şarj edilmelidir; 0.5 şarj akımı ve 12.5 üzeri gerilimde şarj edin. Akü şarjı bitmiş ancak şarj imkanınız yok ise. Motosikleti marş pedalıyla çalıştırın, aküyü şarj etmek için orta veya yüksek hızda sürüş yapınız. Daha sonra marş düğmesini kullanabilirsiniz.
3. Akü, patlayıcı gazlar üretebilir. Kıvılcım ve alevlere dikkat edin. Akü elektrolitleri vitriyol içerir, göz ve cildinizle temas ettirmeyin, tehlikelidir. Elektrolit zehirli bir maddedir. Çocukların erişmesine izin vermeyiniz.

Sigorta

Sigorta akünün yanındaki sigorta kutusundadır. Kısa devre veya elektrik sisteminin aşırı yüklenmesinden dolayı sigorta sık sık yanıyor ise, servis merkezine başvurarak onarım talep ediniz. Sigortayı kontrol ederken veya değiştirirken, kısa devreyi önlemek için kontak anahtarını off konumuna getirin. (“ ⊗ ’ konumuna getirin).

Uyarı:

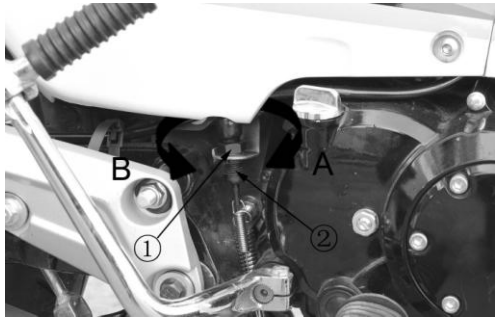
■Sigorta veya sigorta kutusunu değiştirirken, parametreler özellikleriyle aynı olmalıdır. Başka bir iletken malzeme kullanmayın.

■Diğer anma değerli sigortalar kullanılamaz, aksi halde motosiklet elektrik sistemi arızalanır veya motor gücü azalır; bazen motorun kapanmasına ve hatta yangına yol açabilir.

Fren lambası anahtarının ayarlanması

Motorun sağ tarafındaki kaputun altındaki fren lambasının çalışma durumunu kontrol edin. Arka frene basıldığında, fren lambası yanmalıdır. Fren lambası anahtarını ayarlamadan önce, arka fren pedalının boşluğu önceden kontrol edilmelidir.

Ayarlama işlemleri: Kontak anahtarını ON konumuna getirin - ayar somununu (B) yönüne döndürün, fren lambası yavaş yanar, (A) yönüne döndürün, fren lambası hızlı yanar.



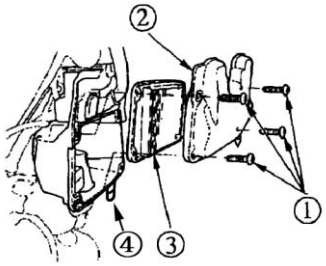
① Ayar somunu
② Fren lambası anahtarı

Bakım ve servis

Hava filtresinin bakımı periyodik olarak yapılmalıdır. Özellikle de tozlu bölgelerde, bakım sıklığı arttırılmalıdır.

Filtre elemanı, kağıt ve sünger tipindedir. Kağıt tipinin bakımını aşağıdaki gibi yapınız:

1. Hava filtresi kapağını çıkarın, filtre elemanını dışarı çıkarın.
2. Filtre elemanındaki tozları hafifçe vurarak çıkarınız ve kalan tozları, basınçlı hava ile temizleyin. Filtre elemanı çok kirli veya çatlamış ise, değiştirin.
3. Hava filtresinin içini dışını temizleyin.
4. Hava filtresini monte edin, sıkı yerleştiğinden emin olun.



① Vida ② Kapak
③ Filtre elemanı ④ Taşma borusu

Sünger tipi filtrelerin bakımını aşağıdaki gibi yapınız:

1. Hava filtresi muhafazasını çıkarın, filtre elemanını dışarı çıkarın.
2. Temizlemek için filtre elemanını yanıcı olmayan bir yıkama solüsyonuna batırın.
3. Solüsyonu elinizle sıkarak çıkarınız. Bükmeyiniz; sonra hava ile kurutunuz.
4. Filtre elemanını SAE90 dişli yağı veya SAE10W-40W motoryağına batırın, yağları sıkarak çıkarın, hafifçe ıslanmasına izin verin.
5. Hava filtresinin içini dışını temizleyin.
6. Hava filtresini monte edin, sıkı yerleştiğinden emin olun.

Önlem: ■Kağıt filtreyi temizlemek için asla sıvı madde kullanmayın.
■Monte ederken filtre elemanı doğru yönde yerleştirin。
■ Filtre elemanı olmadan motoru çalıştırmayın.

Taşma borusu bakımı

Hava filtresi taşma borusu periyodik olarak bakım ve temizliğe tabi tutulmalıdır- işlemler aşağıdaki gibidir:

1. Taşma borusunu çıkarın. Süngeri taşma borusundan çıkarın.
2. Süngerden atık yağı elinizle sıkarak çıkarınız, süngeri bükmeyiniz.
3. Taşma borusunu temizleyin.
4. Hava filtresini monte edin, sıkı yerleştiğinden emin olun.

Uzun süreli muhafaza

Uzun süreli muhafaza edilirken zarar görmemesi için motosikletin nem, güneş, yağmura karşı korunması gerekmektedir. Motosikleti uzun süreli muhafaza etmeden önce aşağıdaki önlemleri almalısınız:

1. Yağı değiştirin.
2. Zinciri yağlayın.
3. Yakıt deposundan kalan yakıtı boşaltın, yakıt deposuna paslanma önleyici sıvı doldurun, sonra depo kapağını kilitleyin.
4. Aküyü iyi havalandırılmış serin bir yerde saklayın; ayda bir şarj edilmesi tavsiye edilir.
5. Motosikleti temiz bir bezle temizleyin, renkli parçalara koruyucu madde, kolay paslanır parçalara yağ püskürtünüz.
6. Lastikleri belirtilen basınca şişirin; motosikleti iki tekerleği havada olacak şekilde destekleyin.
7. Motosikleti brandasıyla örtün.

Uyarılar:
■Benzin yanıcı olup patlamaya yol açabilir, önce motoru kapatın ve sonra iyi havalandırılmış bir yerde yakıt dolumu yapın. Yakıt dolumu sırasında ve yakıt depolanmış yerlerde sigara içmeyin veya kıvılcım yaratmayın.

Tekrar kullanmak için

1. Brandayı çıkarın, motosikleti temizleyin. Motosiklet 4 aydan uzun bir süre kullanılmamış ise, yağını değiştirin.
2. Aküyü şarj edin ve yerleştirin.
3. Paslanma önleyici sıvıyı yakıt deposundan boşaltın, yakıt ile doldurun.
4. Sürmeden önce kontrol edilmelidir; güvenli bir yerde düşük hızda deneme yapın.

Temizleme

Motosikletin düzenli olarak temizlenmesi, boyasının parlaklığını korumasına yardımcı olur ve ayrıca aşınmış, hasarlı veya sızdıran parçaların bulunmasını kolaylaştırır.

1. Motosiklet temizlendikten sonra tozlarından arındırmak ve paslanmasını önlemek için yıkanmalıdır. Plastik parçalar, aşındırıcı olmayan temiz maddesi uygulanmış bez veya sünger ile temizlenmelidir ve sonrasında temiz su ile yıkanmalıdır.
2. Havada kurumaya bıraktıktan sonra, zinciri yağlayın ve birkaç dakika rölantide çalıştırın.
3. Sürmeden önce, birkaç defa frenler kontrol edilmelidir, gerekliyse onarın ve ayarlama yapın.

Uyarı:

■Yüksek basınçlı suyla yıkama bazı parçalara zarar verebilir. Aşağıdaki parçalar suyla yıkanamaz: Poyra, egzozun açık ucu, yakıt deposunun alt kısmı, koltuğun altı, kontak anahtarı ve hız göstergesi.

EFI sistemi kullanım talimatı

一、Sistem bileşenleri açıklaması

1. Elektronik kontrol ünitesi (ECU)

Uyarı: ECU, EFI sisteminin ana bileşenidir. Darbelerden ve yağmur sularından korunmalıdır. Ortam sıcaklığı 60℃'yi aşamaz. Elektromanyetik parazitlere karşı korunmalıdır.

2. Yakıt pompası aksamı

Not: Yakıt seviyesi pompanın emme ağzının altındaysa yakıt pompa tarafından emilemez. Yakıt seviyesini pompanın emme ağzından daha yüksekte tutun. Yakıt göstergesinin ibresine dikkat edin, ibre F işaretini gösterdiğinde yakıt dolumu yapın.

3. Gaz

Gaz kelebeğindeki rölanti ayar vidası fabrikada ayarlanmıştır. Müşteri tarafından herhangi bir ayarlama yapılmamalıdır.

Motoru çalıştırırken, ortam sıcaklığı ne olursa olsun, gaz kelebeği açıkken çalıştırmaya gerek yoktur. Ortam sıcaklığı düşükse, soğukta çalıştırıldığında motorun rölanti devri 2000 dev/dakikaya ulaşacaktır. Motor ısındıktan sonra rölanti devri otomatik olarak 1500 dev/dakikaya düşecektir.

Not: Gaz kelebeğine monte edilen parçalar önemli parçalardır; her türlü darbeye karşı korunmalıdır ve sökmeyiniz.

4. Oksijen sensörü

Not: Oksijen sensörü bir sensördür, her türlü darbeye karşı korunmalıdır ve sökmeyiniz.

5. Sıcaklık sensörü

Emme sıcaklık sensörü: silindir içindeki gaz sıcaklığını izlemek için kullanılır. Gaz yoğunluğu gaz sıcaklığının değişiminden etkilenebileceğinden, silindir içindeki gerçek gaz miktarını belirlemek için önemli parametrelerden biridir.

Silindir cidarı sıcaklık sensörü: motorun çalışma sıcaklığını izlemek için kullanılır. ECU, farklı motor sıcaklığına göre motor kontrol yöntemini belirleyecektir.

二、Servis ve Bakım

1. Servis ve bakım notları

(1) Tüm elektrikli bileşenler darbelere karşı korunmalıdır.

(2) Elektrikli bileşenler ve terminallere su, yağ vb. maddelerin girmesine karşı sıkı önlemler alın

(3) Enjektörün zarar görmesini önlemek için aküyü enjektöre bağlamayın.

(4) EFI yakıtı yüksek basınçla besler; motor çalışmasa bile, yakıt yolunda basınçlı yakıt kalabilir. Bu nedenle yakıt borusu ve yakıt filtresi iyi havalandırılmış bir yerde uzman teknisyen tarafından çıkarılmalı ve değiştirilmelidir.

(5) Gaz durdurma vidası üretim hattında iyi ayarlanmıştır, ayarlanmasına izin verilmez

(6) Sıcaklığın artmasına neden olabilecek bir iş yapılırken, ECU'nun sıcaklığı 80 ℃'yi aşmamalıdır.

(7) Kaynak işine başlanmadan önce, ECU motosikletten çıkarılmalıdır.

(8) Radyo paraziti üretebilecek ekipmanı ECU'nun yakınına kurmayın.

(9) Motor çalışıyor olsun olmasın, kontak anahtarı "ON" konumundayken ECU'yu ve diğer Hassas bileşenleri çıkarmayın.

(10) Ateşleme testi yaparken, silindir içindeki aşırı zengin gaz karışımından veya gaz karışımının 3 yollu katalizöre iki kez yanarak akmasından kaynaklanan çalıştırma zorluğunu önlemek için enjektör konektörünü ayırmalısınız. 3 yollu katalizöre zarar verebilir

(11) Benzinin bozulmasından kaçınmalısınız, Bozuk benzinin ürettiği kolloid pompanın Jet'ine zarar verebilir.

2. Sorun analizi ve çözümleri(EFI sistemi ile ilgili)

Sorunlar		Sebep	Çözümler
Motor çalışmıyor veya hemen duruyor	Yakıt pompasından yakıt gelmiyor	Yakıt seviyesi çok düşük	Yakıt doldur
		Pompa konektöründe gerilim yok	Sigorta ve pompa rölesini kontrol et
		Pompa konektöründe gerilim var ve yakıt yeterli	Yakıt pompasını kontrol et
		Pompa konektörü yetersiz temas ediyor	Konektörü kontrol et ve yeniden tak
	Yakıt pompası çalışıyor, yüksek gerilim hattı çalışıyor	Düşük akü gerilimi, düşük yakıt basıncına ve düşük sargı deşarj gerilimine neden olur	Aküyü şarj edin veya aküyü değiştirin
		Buji karbon birikintileri veya yanlış buji boşlukları	Karbon birikintilerini temizleyin veya buji boşluklarını ayarlayın
		Yakıt borusu sızıntıları, yakıt basıncının çok düşük olmasına neden olur	Yakıt borusunu kontrol et
	Yüksek gerilim hattı çalışmıyor	Ateşleme bobini girişi "+" terminalinde gerilim yok	Sigortayı kontrol et
		Ateşleme bobini kontakları zayıf	Ateşleme bobini kontaklarını kontrol et
Rölanti devri sabit değil		Yakıt basıncı çok düşük	Yakıt basıncını kontrol et
		Step motoru yuvası sızdırıyor	Sıkı olup olmadığını görmek için step motorunu kontrol edin
Rölanti devri çok yüksek		IACV Kademeli motor supabı sıkışmış	Kirlilik ve motor arızası olup olmadığını görmek için step motor yuvasını kontrol edin
Güç yok		Yakıt basıncı çok düşük	Yakıt basıncını kontrol et

EFI sistemi kullanım talimatı

3. Sistem sorun teşhis talimatı

Sorun teşhis sisteminin amacı, elektrik kontrol sisteminin sensörü veya uygulama birimi arızalandığında sürücüyü zamanında bilgilendirmektir. Sürücü, sorun teşhis sisteminde görüntülenen soruna göre kontrolü gerçekleştirebilir veya onarım için satış sonrası servis ağına gönderebilir.

Sorun teşhisi aşağıdakileri içerir: Arıza Belleği; Sorun Giderme; İkame stratejileri; Arıza kodu gösterimi.

Arıza belleği: Bir arıza oluştuğunda arıza kodunu bellekte saklar.

Sorun giderme: Bir sorun oluştuktan sonra, sistemi 3 kez sürekli açtığınızda bu sorun oluşmazsa, ilgili sorunu silin.

İkame stratejiler: Bir Sensör arızalandığında, ECU sistemin çalışmasını sağlamak için karşılık gelen bir yedek değer verecektir (ayrıca ev için Limped olarak da adlandırılır).

Arıza kodu gösterimi:

Bir ECU parçası arızalandığında, arıza teşhis cihazı aracılığıyla arıza kodu görüntülenir (Satış sonrası servis merkezi için). Arıza göstergesi, arızaları görüntülemek için belirlenmiş bir düzene göre yanıp söner. Ayrıca arıza teşhis cihazını ECU'ya bağlayarak arıza teşhis cihazının ECU ile iletişim kurmasını sağlayabilirsiniz. Cihaz için hata kodunu okumak ve çeşitli sensörlerin ve çeşitli kontrol parametrelerinin değerlerini okumak uygundur.

Arıza göstergesi düzeni:

Kontak anahtarını açın, arıza göstergesi yanar ve 3 saniye sonra söner. Bir sorun oluşursa, arıza göstergesi yanıp söner.

Ana Teknik Veriler

AÇIKLAMA	Teknik bilgiler	AÇIKLAMA		Teknik bilgiler
Toplam uzunluk (mm)	1905±30	Silindir hacmi (ml)		120
Toplam genişlik (mm)	715±20	Ateşleme tipi		ECU
Toplam yükseklik (mm)	1060±30	Anma gücü (kW/dev/dakika)		5.5/7500
Dingil mesafesi(mm)	1150±30	Maks. güç (kW/dev/dakika)		6.1/8000
Boş ağırlık (k)	101±6	Maksimum Tork (N.m/dev/dakika)		8.3/5500
Maks. Yük (kg) (Sürücü dahil)	150	Rölanti devri (dev/dk)		1500±100
Ön Tekerlek ölçüleri	2,50~17	Yakıt tüketimi (L/100km)	Eko.Hız Yakıt tüketimi	≤1.75
Arka Tekerlek ölçüleri	2,75~17		Yakıt tüketimi	≤1.85
Maks. Hız (km/saat)	86	Buji		B8RTC
Tırmanma açısı	≥18°	Buji boşluğu (mm)		0.6-0.7
Frenleme mesafesi (m) (İlk hız 30 km/saat)	≤7	Supap boşluğu(mm)		İç.: 0.05 Dış.: 0.05
Sigorta	1×30A 3×15A	Yağ kapasitesi (L)		0,9
Akü	12V 5Ah	Yakıt deposu kapasitesi (L)		3,5

Not: Tüm parametreler Laboratuvarda benzeri standartlardan alınmıştır.

Önemli uyarı

Önemli uyarı:

■Şirketimizin sürekli ürün geliştirmesi nedeniyle, bu kılavuzdaki tüm çizimler ve bilgiler gerçek motosikletten farklı olabilir. Satın alırken, lütfen gerçek motosikleti referans olarak alın.

Teşekkürler!