SALCANO

WIND 150W

KULLANIM KILAVUZU

ÖNSÖZ

Motosikleti satın aldığınız için teşekkür eder, kullanıcımız olmanızı en içten dileklerimizle memnuniyetle karşıladığımızı belirtiriz. Daha güvenli ve daha keyifli bir sürüşün tadını çıkarmak için, lütfen sürüşten önce kılavuza göz atmayı unutmayın. Güvenliğiniz sadece dikkatli ve deneyimli kullanım becerisine değil, aynı zamanda mekanik performans hakkında iyi bilgi sahibi olmanıza da bağlıdır. Sürüşten önce kontrol ve periyodik bakım yapılması temel gerekliliktir. Bakım ve onarım gerekiyorsa, lütfen yardım için servis merkezimize başvurun. Bayi, mekanik bilginiz ve gerekli aletleriniz varsa bakım ve onarım konusunda size yardımcı olabilir, örneğin parça kataloğunu ve yedek parçaları sizlere temin edebilir.

Bu kılavuz, uzun süreli kullanım beklentilerinizle birlikte ayrıntılı motosiklet kullanım ve bakım bilgilerini açıklamaktadır. Teknik özelliklerin değiştirilmesi kılavuzda bazı şekil ve içerik uyuşmazlıklarına neden olabilir, bu konuda üzgün olduğumuzu belirtir ve nihai yorum yapma hakkımızı saklı tutarız.

İyi eğlenceler diler ve yaptığınız satın alma için tekrar teşekkür ederiz.

Dikkat Edilmesi Gereken Önemli Hususlar

- Sürücü ve yolcu

  Bu motosiklet bir sürücü ve bir yolcu ile sınırlıdır (12 yaşından küçük çocuklar hariç). Maksimum yük kapasitesini asla aşmayın.

- Güvenlik açısından, motosikleti kötü havalarda veya soğuk havalarda (-12'C'nin altında) kullanmaktan kaçının.

- Yol durumu açısından

  Yalnızca otoyolda sürün.

  Güvenlik veya çevrenin korunmasıyla ilgili uyarı etiketleri çeşitli eşya kutusu kapağına, arka taşıyıcıya ve yakıt deposu kapağına yapıştırılmıştır. (Sürüşten önce veya sürüş sırasında görünür durumdadır)

- Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun

  Uyarı cümlelerine veya paragraflarına dikkat etmeniz gerekmektedir.

UYARI

Bu kılavuzdaki kullanım talimatlarına uyulmaması sizin ve aracın zarar görmesine neden olabilir.

DİKKAT

Bu kılavuzu, aracı yeni bir sahibine devrederken dahi aracınızın daimi bir parçası olarak kabul edin ve kılavuzu da bu kişiye devredin.

İçindekiler

I. Güvenli sürüş hakkında uyarı
Güvenli sürüşe ilişkin kurallar 1
Yük kapasitesi 2
II. Çeşitli parça adları ve talimatlar
Parçalar ve Alt gruplar 3
Hızölçer ve gösterge..... 4
Yakıt göstergesi..... 5
Kontak anahtarı. 5
Anahtarsız kontak anahtarı..... 6
Güç kapatma düğmesi. 7
Işık düğmesi. 7
Çalıştırma düğmesi. 7
Far huzmesi düğmesi..... 7
Dönüş sinyali düğmesi. 7
Korna düğmesi. 8
Direksiyon kilidi. 8
Sele kilidi 8
III. Çalıştırma talimatları
Sürüşten önce yapılacak kontroller 8
Benzin..... 10
Motor yağı seviyesinin kontrolü. 11
Fren sistemi kontrolü..... 11
Ön hidrolik disk fren 11
Fren hidroliği seviyesinin kontrolü 12
Ön ve arka fren disklerinin kontrolü 13
Arka disk fren..... 13
Fren balatalarının değiştirilmesi..... 13
Lastik 14
Motoru çalıştırma 14
Motorun ilk çalıştırılması..... 15
Motosikleti Sürün Uyarısı. 16
Sürüş..... 16
Fren kullanımı 17
Park etme. 17
Motorun durdurulması 17
IV. Bakım ve servis
Periyodik bakım formu 18
Hava filtresinin temizlenmesi 21
Akü bakımı..... 22
Motor yağının değiştirilmesi 23
Dişli yağının değiştirilmesi 24
Debriyaj ve CVT kayışının incelenmesi 24
Buji..... 25
Sigorta değişimi 26
V. Aracın muhafazası 26
VI. Araç tanımlama bilgileri. 28
VII. Araç Kiti. 28
VIII. Ana Teknik Özellikler 29

I. Güvenli sürüş hakkında uyarı

Güvenli sürüşe ilişkin kurallar

1. Birçok trafik kazası, otomobil sürücüsünün motosikletliyi fark edememesinden kaynaklanmaktadır, bu nedenle motosiklet sürücüsü diğer sürücüler tarafından fark edilmek için elinden geleni yapmalıdır.

- Parlak renkte ceket giyin.
- Göz kamaştıran ışıklı yerlerde veya kör noktalarda çok dikkatli sürüş gerçekleştirin.

2. Yolların hemzemin geçitlerinde, otopark giriş ve çıkışlarında veya otomobil şeridinde özellikle dikkatli olunmalıdır.
3. Asla aşırı hız yapmayın, aksi takdirde kazalar meydana gelebilir.
4. Ehliyet almanız ve araca alışmanız gerekir. Aracı asla ehliyeti olmayan veya motosikleti kullanmayı bilmeyen birine ödünç vermeyin.
5. Bozuk yolda araç kullanmaktan kaçının. Bu durum kolaylıkla aracın arızalanmasına ve araç şasisinde yapısal hasara yol açabilir.
6. Sürüşten önce gerekli kontrolleri gerçekleştirin.
7. Sürüş sırasında gidonu tutun ve ayaklarınızı ayak koyma yerine koyun.
8. Diğer araçlara çok yakın sürmeyin. Asla şerit için rekabet etmeyin ve yerel trafik kurallarına kesinlikle uyun.

Yük kapasitesi

- Uyarı:

Bagaj kutusuna veya taşıyıcıya yalnızca hafif eşyaları koyun.

Yük, Tablo 1'de öngörülen sınırı aşmamalıdır:

Tablo 1

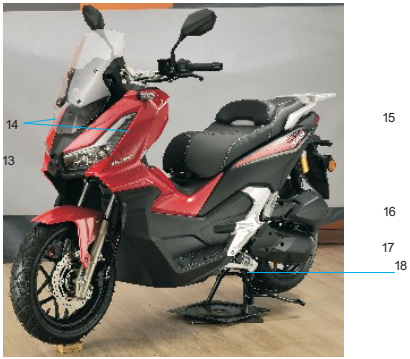
Konum	Ağırlık (kg)
Taşıyıcı	5kg
Bagaj Kutusu	5kg

- Bu motosikletin maksimum yükü, sürücü, yolcu ve eşyaların ağırlığı dahil olmak üzere 150 kg'dır.
- Scooter aşırı yüklenirse, bu durum motosikletin dengesini ve çalışmasını etkiler.
- Gerekli tüm eşyaları scooter üzerine bağlayın.
- Arka bölümde çocuk taşınmasına izin verilmemektedir.

II. Parçaların gösterimi ve işlevi

Parçalar ve alt gruplar (Şekil 1, Şekil 2)

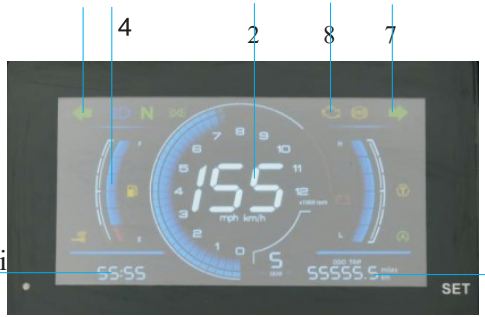
Şekil 1



Şekil 2

1. Dikiz aynası
2. Hızölçer
3. Ön ve arka fren
4. Alet kutusu kapağı
5. Ana anahtar
6. Yağ doldurucu
7. Arka lamba
8. Arka sol ve sağ sinyal lambası
9. Yan reflektör
10. Arka reflektör
11. Susturucu
12. Orta ayak
13. Far
14. Ön sol ve sağ sinyal lambası
15. Akü
16. Hava temizleyici
17. Motor
18. Yan ayak

Sayaç ve gösterge (Şekil 3)



Şekil 3

(1) Yakıt göstergesi: Yakıt deposundaki yakıt hacmini gösterir.

(2) Hızölçer: Anlık çalışma hızını gösterir

(3) Sola dönüş sinyali ⇦ : Düğme sola döndürüldüğünde yanıp söner.

(4) Uzun far göstergesi: Düğme "≣D" konumundayken, uzun far göstergesi çalışır.

(5) Saat: saati gösterir.

(6) Kilometre sayacı: Scooter'ın kat ettiği toplam kilometreyi kaydeder.

(7) Sağa dönüş sinyali ⇨ : Düğme sağa döndürüldüğünde yanıp söner.

(8) Arıza gösterge lambası: EFI sisteminde işlevsel bir sorun olduğunda, lamba yanıp sönecektir. Yanıp sönme sıklığı ve süreleri, fiili EFI arıza türünü değerlendirmeye yardımcı olacaktır.

KİLOMETRE SAYACI ve SEYİR SAYACI arasında geçiş yapmak için düğmeye kısa basın.

KİLOMETRE SAYACI konumunda, düğmeye 4 saniye boyunca uzun basın, KM/H veya MPH yanıp söner; KM/H ve MPH arasında geçiş yapmak için düğmeye kısa basın. Bundan sonra, düğmeye 3 saniye boyunca uzun basın, SAAT numarası yanıp söner, ardından numarayı bir artırmak için düğmeye kısa basın. DAKİKA rakamını

değiştirmek için düğmeye 3 saniye boyunca uzun basın, rakamı bir artırmak için düğmeye kısa basın. Ayarladıktan sonra, kaydetmek ve çıkmak için düğmeye 3 saniye boyunca uzun basın.
SEYİR SAYACI konumunda, alt toplamı silmek için düğmeye 4 saniye boyunca uzun basın.

Yakıt göstergesi (Şekil 3)

- Min. ve maks. seviyeleri E ve F harfleriyle gösterilir..
- Yakıt rezervi göstergesi son kademenin yanıp sönmesi (r) ile gösterilir: 1. seviye: ilk (1,1L) kademeler yanıp söner.

Depo dolduğunda:

- Tüm yakıt seviyesi gösterge kademeleri yanar. "⛽" sembolü gösterilir.

Depo boş olduğunda:

- Yakıt göstergesindeki tüm kademeler sönüktür ve "⛽" sembolü yanıp söner.

Kontak anahtarı (Şekil 4)

Şekil 4

(1) Aç( )— anahtar bu konuma döndüğünde, motor çalışır, anahtar dışarı çekilemez.

(2) Kapat ( )—anahtar bu konuma getirildiğinde, elektrik kaynağı kapatılır ve anahtar dışarı çekilebilir.

(3) Kilitle ( )—anahtar kilitleme ( ) konumuna getirildiğinde, anahtarı çekip çıkardığınızda gidon kilitlenebilir.

Anahtarsız kontak anahtarı (Şekil 4-1)

Şekil 4-1

Akıllı anahtarın kullanımı aşağıdaki şekilde gösterilmiştir:

Hırsızlık önleme ayarı 1 ( )

Hırsızlık alarmı moduna geçmek için bir kez kısa basın, hırsızlık alarmı sessiz moduna geçmek için 3 saniye boyunca uzun basın ve hırsızlık alarmı sessiz modundan çıkmak için tekrar 3 saniye boyunca uzun basın.

Scooter'ın tespit edilmesi 2 ( )

Bir kez kısa basın, scooter'ın bulunduğu konumu belirtmek için üç kez ses çıkar ve bu arada ışıklar yanıp söner. Hassasiyet ayarına girmek için 3 saniye boyunca uzun basın. Düşük hassasiyetten yüksek hassasiyete kadar 1 ila 5 arasında değişmektedir. Ayarlamadan çıkmak için kilit açma düğmesine basın.

Kilit açma işlemi 3 ( )

Ana anahtarın kilidini açmak için bir kez kısa basın, aydınlatma aynı anda yanacaktır, ana elektrik devresi geçilebilir.

Güç kapatma düğmesi(1)(Şekil 5)

Düğme "( )" konumundayken, elektrikli marş fonksiyonu kullanılabilir:

Düğme" " konumundayken, elektrikli çalıştırma fonksiyonu devre dışı kalır; scooter kapatılır.

Işık düğmesi (2) (Şekil 5)

: Far, konum lambaları, arka lambalar ve gösterge lambaları çalışır.

. Far, konum lambaları, arka lambalar ve gösterge lambaları söner.

Şekil 5

Çalıştırma düğmesi (3) (Şekil 5)

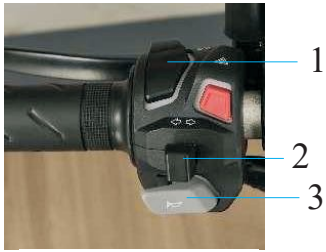
Bu düğmeye basın, motor çalışır.

Far huzmesi düğmesi 1 (Şekil 6)

Uzun farı açmak için ' "basın; Kısa farı açmak için " " basın.

Dönüş sinyali düğmesi 2 (Şekil 6)

Düğme " " konumundayken, sola dönüş sinyali yanıp söner. Düğme " " konumundayken, sağa dönüş sinyali yanıp söner. Dönüş sinyali düğmesine basın, ışık sönecektir.



Şekil 6

Korna düğmesi 3 (Şekil 6)

“ ” düğmesine bastığınızda korna çalar.

Direksiyon kilidi (Şekil 7)

Direksiyon milini sola sınıra kadar çevirin, kontak anahtarını takın ve ( )konumuna çevirin, gidon kilitlenecektir.

Şekil 7

Şekil 8

Sele kilidi (Şekil 8)

Anahtarı anahtar deliğine sokun, ardından anahtarı saat yönünün tersine çevirin, "KOLTUK" tuşuna basarak seleyi açın.

Seleyi indirin ve net bir metal sesi duyulana kadar arka ucuna bastırın.

Güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olmak için selenin arka ucunu yukarı çekin, ardından anahtarı dışarı çekin.

III. Çalıştırma Talimatları

Sürüş öncesi kontrol

Kullanıcı, aracının iyi durumda olduğundan bizzat emin olmalıdır. Bazı güvenlik unsurları araç kullanılmadığında bile hasar belirtileri gösterebilir. Örneğin, uzun süre kötü hava koşullarına maruz kalmak fren sisteminde oksitlenmeye veya lastiklerde ciddi sonuçlar doğurabilecek bir basınç düşüşüne yol açabilir. Basit bir görsel incelemeye ek olarak, kullanmadan önce kontrol edilmesi son derece önemlidir.

Aşağıdaki tabloyu dikkatlice okuyun ve her sürüşten önce tüm kontrolleri yapın. Tablo 2

Denetim öğesi	Yöntemler/Standartlar	Denetim öğesi	Yöntemler/Standartlar
Gidon	1- Düzgün dönüş 2- Gevşek olmamalı, aşırı boşluk olmamalı	Fren kabloları	Görsel bir kontrol yapın, gerekirse yağlayıcı ekleyin
Aydınlatma sistemi	Tüm ışıkları çalıştırın, hepsinin iyi çalıştığından emin olun.	Fren kolu mafsalları	Görsel bir kontrol yapın, gerekirse yağlayıcı ekleyin
Motor yağı seviyesi	Motor yağının standart seviyede olduğundan emin olun	Ana ve yan ayak	Görsel bir kontrol yapın, gerekirse yağlayıcı ekleyin
Fren sistemi	1-Ön ve arka fren kolunun boşta olması 2-Fren hidroliği sızıntısı olmaması	Korna	Korna düğmesine basın, normal ses verdiğinden emin olun
Gaz kelebeği kablosu	1- Uygun boş alan 2- Gaz kelebeğini çevirin, gaz kelebeği sıfırlamasının normal olduğundan emin olun	Yakıt ve yakıt hortumu	1-Yakıt seviyesini kontrol edin, kalan yakıtın yolculuğu tamamlamak için yeterli olduğundan emin olun 2-Sigorta hortumunu ve vakum hortumunu kontrol edin
Lastik basıncı	Lastik basıncının nominal değerde olup olmadığını kontrol edin Lastik diş derinliğini, lastik yüzeyinde kesik veya hasar olup olmadığını kontrol edin	Cıvataların / somunların sıkılığı	Önemli parçaların sabitlenmesini kontrol edin, gerekirse yeniden sıkın

Benzin

İbre veya yakıt ölçer E'yi göstermeye yaklaştığında, yakıt deposunu yeniden doldurun.

Yakıt deposu hacmi: 13L

Anahtar "KOLTUK" konumuna getirildiğinde, "YAKIT" tuşuna basın (Şekil 10), yakıt deposunu açmak için depo kapağını saat yönünün tersine çevirin (Şekil 11).

Şekil 10

Şekil 11

Tavsiye edilen benzin oktan sayısı 90'ın üzeridir.

Su, toz veya diğer yabancı maddelerle birleştirilmiş düşük seviyeli yakıt kesinlikle yasaktır.

DİKKAT:

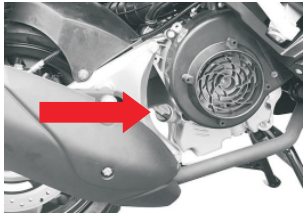
Benzin yanıcıdır, belirli koşullar altında yangına hatta patlamaya neden olabilir, yeniden doldurma işlemi her zaman motor kapatıldıktan ve soğutulduktan sonra iyi havalandırılan bir alanda yapılmalıdır. Yakıt deposunu doldururken ateşten uzak tutun.

Yakıtı aşırı doldurmayın ve yakıt deposundan taşmasını önleyin. Yeniden doldurduktan sonra yakıt kapağını sıkıca kilitleyin.

Benzin zehirlidir, yakıt deposunu doldururken çocukları uzak tutun.

Motor yağı seviyesinin kontrolü (Şekil 12 - Şekil 13)

1. Aracı düz bir zemin üzerinde orta standına yerleştirin.
2. Kapağı/yağ göstergesini (01) sökün.
3. Yağ seviyesi minimum (2) ve maksimum (3) seviye arasında olmalıdır.
4. Gerekirse yağ ekleyin



Şekil 12

Şekil 13

Fren sistemi kontrolü

Scooter ön hidrolik disk fren ve arka kampana fren ile donatılmıştır. Güvenlik açısından, fren balatalarının aşınmasının düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir.

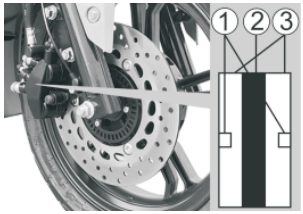
Ön hidrolik disk fren

Fren balatalarını değiştirin (Şekil 14)

1 aşınma izleri

2 fren diski

3 fren balataları



Şekil 14

Fren balatalarındaki aşınma izlerini gözlemleyin, aşınma izlerinin fren diskine temas etmesi durumunda, fren balatalarının derhal değiştirilmesi gerekir.

Fren hidroliği seviyesinin kontrolü (Şekil 15)

Yetersiz fren hidroliği fren sistemine hava çeker ve fren arızasına neden olur, bu nedenle her sürüşten önce fren hidroliği seviyesini kontrol etmek gerekir.

Şekil 15

Fren hidroliğini kontrol etmek ve yeniden doldurmak için aşağıdaki talimatlara uyun.

1. Gidonu döndürün ve ana silindirin yatay konumda olduğundan emin olun.
2. Sıvı seviyesi gözlem penceresini kontrol edin, fren sıvısı görünmüyorsa hemen doldurun.

Standart olmayan fren hidroliği yağ keçesini aşındırır, deforme eder ve yağ sızıntısına neden olur. Tavsiye edilen fren hidroliği sınıfı DOT3'tür.

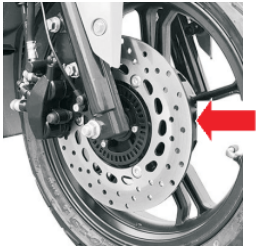
(1) Fren hidroliği seviyesi gözlem penceresi (Şekil 16)

Şekil 16

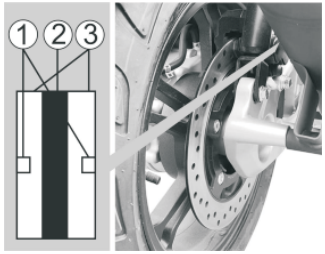
3. Fren hidroliğini yeniden doldururken, ana silindire su girmesini önleyin. Fren hidroliğine karışan su, kaynama noktasını düşürür ve fren sisteminde hava direncine neden olur.
4. Fren hidroliği aşındırıcıdır. Fren hidroliğinin dökülmesi veya parça yüzeyine temas etmesi durumunda, derhal silin..

Ön ve arka fren disklerinin kontrolü (Şekil 17 - Şekil 18)

Ön disk sınıra kadar aşındığında (disk üzerindeki uyarıya bakın: MIN.TH.3mm), fren performansının olumsuz etkilenmesini önlemek için eski disk değiştirilmelidir.



Şekil 17



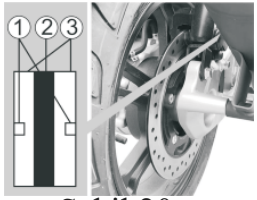
Şekil 18

Arka fren diski

Arka fren kolunun serbest stroku (Şekil 19)

Frenleme işlevinden önce arka fren kolunun serbest strokunu ölçün, serbest yol yaklaşık 14 mm olmalıdır, fren kolunun arka kısmını standart olarak alın.

Şekil 19



Şekil 20

Fren balatalarının değiştirilmesi (Şekil 20)

1 aşınma izleri

2 fren diski

3 fren balataları

Fren balatalarındaki aşınma izlerini gözlemleyin, aşınma izlerinin fren diskine temas etmesi durumunda, fren balatalarının derhal değiştirilmesi gerekir.

Lastik:

Lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. Ön lastik basıncı: 225kPa, Arka lastik basıncı: 225kPa

Lastik basıncı düzenli olarak soğuk kontrol edilmelidir.
Motosikletin lastiğinin patlayıp patlamadığını kontrol edin, patladığında hemen onarın. Lastiklerin kanalında herhangi bir metal çöp veya çakıl olup olmadığını kontrol edin.
Lastik diş aşınma sınırına geldiğinde lastiği değiştirin.

UYARI:

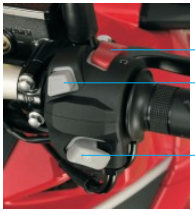
Yanlış basınç anormal aşınmaya neden olur ve yol davranışını etkileyerek sürüşü tehlikeli hale getirir.
Lastikleri değiştirirken, aynı marka ve eşdeğer kalitede lastikler takmanız tavsiye edilir.
Patlama durumunda, iç lastiksiz bir lastiğe iç lastik takmak yasaktır.

Motorun Çalıştırılması (Şekil 21)

Anahtarı anahtar deliğine sokun ve yönüne çevirin.

Elektrikli marş motoru: motoru çalıştırmak için çalıştırma düğmesine

çalıştırma düğmesine her seferinde 5 saniyeden fazla basın.



Şekil 21

DİKKAT:

Elektrikli marş, fren kolunun tutulması esasına dayanır.

Elektrikli marş çalışmazsa, motoru tekrar çalıştırmadan önce 30 saniye ara verilmelidir.

Motoru soğuk durumda çalıştırırken, çalıştırmadan önce lütfen motoru 3 dakika ısıtın.

Aşırı sıcak bir günde rölanti devrinde uzun süre çalışırsa motor aşırı ısınacaktır, motoru hemen kapatmanız gerekir.

Scooter'ın ilk çalıştırılması

Son kullanıcılar için, lütfen yeni bir scooter'ın rodaj süresine çok dikkat edin.

Yeni scooter'ı çalıştırın ve 10 dakika boyunca rölanti devrinde tutmaya devam edin. İlk 500 km, kilometre sayacındaki kilometre değerlerine bakılarak rodaj süresi olarak kabul edilir. Rodaj kalitesinin bir scooter'ın kullanım ömrü üzerinde büyük etkisi vardır. Rodaj süresi boyunca sürüş hızını 60 km/s'nin altında tutmayı unutmayın.

Rodaj dönemi bittikten sonra, ilk bakımın yapılması şiddetle tavsiye edilir, ana amaç hafif aşınmayı telafi etmek ve motor ömrünü uzatmak ve en iyi sürüş performansını sağlamaktır.

Motosikleti sürme

UYARI:

Sürüş sırasında egzoz borusunun sıcaklığı oldukça yüksektir, dikkatsizce dokunursanız yanarsınız, motor kapatıldıktan sonra kısa bir süre içinde bile yüksek sıcaklık yaralanmaya neden olabilir, bu nedenle bacaklarınızı yaralanmaya karşı korumak için pantolon giyin.

Sürüş sırasında kask, gözlük ve eldiven takın.

Bol veya uygun olmayan kıyafetler sürüş sırasında kazaya neden olabilir.

Tüm cihazlar trafik kurallarının gerekliliklerine göre kurulmalıdır. Sürüş sırasında ehliyetinizi yanınıza alın, motosikletin her ekipmanı yerel trafik yasalarına uygun olmalıdır.

Sürüş işlemi

Ana Ayağı bırakın ve seleye oturun, motosikleti zemine oturtmak için sol ayağınızla yere basın. Sol elinizle fren kolunu sıkın, sağ elinizle tutma kolunu kavrayın ve orta sehpayı katlamak için aracı öne doğru itin. Sol freni bırakın ve harekete başlamak için sağ elinizle gazı yavaşça çevirin.

Dikkat:

Motosikletin beklenmedik bir şekilde fırlamasını önlemek için gaz kelebeği ile ani hızlanma veya hız azaltma yapmayın.

Sürücü sürüşten önce yan ayağı serbest bırakmalı ve yolun durumunu öğrenmeye çalışmalıdır.

Fren kullanımı

1. Gaz kelebeği tutamağını kontrol edin.

Gaz kelebeğini kontrol etmeli ve yavaşlamak için her iki fren sistemini de kullanmalısınız.

Uyarı: Kaygan yol, yağmurlu günler gibi kötü koşullarda sürüş yaparken dikkatli sürün. Fren işlemini, hızlanma işlemini veya dönüş işlemini dikkatlice yapın.

2. Ön fren ve arka frenin aynı anda çalışması.

Dikkat: Uçurum kenarından aşağı inerken, gazı tamamen kapatın ve hızı düşürmek için fren sisteminin her ikisini de kullanın. Fren performansını etkileyecek çok sıcak hale getirecek şekilde sürekli fren kullanmayın.

Uyarı: Düz veya virajlı bir yolda yüksek hızda sürerken, sadece bir fren sistemini kullanmayın, bir kazayı önlemek için hem arka hem de ön fren sistemini aynı anda kullanmalısınız.

Motorun durdurulması (Şekil 22)

Hızlanmanın kapatılması: resimde gösterilen yönde sonuna kadar döndürün (genellikle, gaz kelebeğini bıraktığınız anda motor rölanti durumuna geçecektir)

Şekil 22

Kontak anahtarını (⊗) konumuma çevirin

Park etme (Şekil 23)

Park ederken, anahtarı (🔒) konumuna getirin, yan ayağı indirin ve tutamağı iyice kilitleyin.

Uyarı: Motoru düz bir zemine park edin, aksi takdirde düşebilir ve yaralanmaya neden olabilir.

Şekil 23

Hırsızlığa karşı uyarı

Ayrılmadan önce direksiyonu kilitleyin ve anahtarı çıkarın.
Mümkünse motoru bir otoparka park edin.

IV Bakım ve Servis

Periyodik bakım formu

Bu bakım, kilometre sayacına göre yapılır, Motorlarınızın bakım programında önemli bir kılavuz olarak periyodik bakım formuna bakın. Motoru uzun süre boyunca kötü koşullarda yüksek hızda kullanırsanız bakım sıklığını artırmanız gerekir. Şasi, askı veya döner parçalar gibi çoğu parçanın onarımı veya kazadan sonra motorunuzun bazı ana parçaları bir uzman tarafından kontrol edilmelidir. Güvenliğinizi sağlamak için bozuk parçaları onarın veya değiştirin.

Uyarı: Güvenlik kaygıları nedeniyle scooter'ınızı asla yeniden donatmayın. Scooter'ınızı değiştirirken

orijinal parçalarla onarın. Aksi takdirde, scooter'ınızın performansı ve çalışma fonksiyonu zarar görebilir.

Uyarı: Güvenlik açısından, hangi bakım çalışması yapılırsa yapılsın, önce motoru kapatın, motoru düz bir zemine park edin ve motoru ayaklarla iyice destekleyin.

Dikkat: Scooter'ınız bir aydan uzun süredir kullanılmadıysa, sürüşten önce lastiği, akünün durumunu ve önemli parçaların sağlamlığını kontrol etmeyi unutmayın.

Bakım öncesi kontrol

I: Gerektiğinde inceleyin ve ayarlayın.

C: Temizleyin

R: Değiştirin

Tablo 3

Öğe	Kontroller	Kilometre sayacı değeri					
		1000Km Yeni	4000Km 3 ay	7000Km 6 ay	10000Km 9 ay	13000Km 1 yıl	16000Km 15 ay
Hava filtresi elemanı	• İnceleyin / temizleyin.	●				●	
	• Değiştirin.			●			●
Motor yağı filtresi	• Temizleyin.	●		●		●	
Yakıt pompası filtresi	• Değiştirin.	●			●		
Motor yağı	• Değiştirin.	●	●	●	●	●	●
Lastikler	• Hava basıncını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●
	• Diş derinliğini ve hasarı kontrol edin.			●		●	
	• Gerekirse değiştirin.				●		
Akü	• İnceleyin.	●					

Buji	• Durumunu kontrol edin. Temizleyin ve yeniden yerleştirin.		●		●		●
	• Değiştirin.					●	
Supaplar	• Supap boşluğunu kontrol edin/ayarlayın.			●			●
Karbüratör / ECU rölanti devri	• İnceleyin.	●					
Gidon	• Sıkma denetimi	●		●		●	
Dişli yağı	• Yağ seviyesini ve araçta yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●
	• Değiştirin.	●		●		●	
Krank Karteri	• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●
Transmisyon kayışı	• Durumunu kontrol edin.		●				
	• Değiştirin.						●
Yakıt hortumu ve yakıt musluğu	• Kontrol edin.	●		●		●	
Gaz kelebeği kablosunun çalışması	• Kontrol edin.	●		●		●	
Motor sabitleme cıvatası torku	• Kontrol edin.	●		●		●	
Amortisör	• Durumunu kontrol edin.	●				●	
Yastık, motor montajı	• Kontrol edin.				●		
Süspansiyon sistemi	• Kontrol edin.	●		●		●	
Debriyaj balatası	• Kontrol edin.				●		

Fren kablosu, fren balataları	• Kontrol edin.	●			●		
Cıvataların sıkılması	• Önemli parçaları kontrol edin.	●			●		

* Makine üzerinde uzman değilseniz ve tam takım aletlere ve bakım verilerine sahip değilseniz veya motorunuzu bakım veya onarım için bir teknisyene bırakmıyorsanız;
** Güvenlik için, tamirci tarafından yapılacak tüm işlemleri garanti ediyoruz.

Not:

1. Motoru özellikle nemli veya tozlu bir alanda kullanıyorsanız bakım süresini kısaltmanız daha iyi olur ve yakıt tüketimi gittikçe arttığında ve hızlandırılmış etki kötü olduğunda, bazı parçaları değiştirmeniz gerekir.
2. Motoru genellikle engebeli yollarda kullanıyorsanız, aracın performansını korumak için lütfen bir bakıma gidin.
3. Soğuk bir bölgede mevsim değiştikçe değişim yapın.

Hava filtresinin temizlenmesi (Şekil 24)

Hava filtresi kapağının sabitleme cıvatasını sökün.
Hava temizleyici kutusundan filtre elemanını çıkartın.
Filtre elemanını basınçlı hava veya kuru fırça kullanarak temizleyin veya hava temizleme kutusuna yeni bir filtre yerleştirin.
Hava filtresini takmak için yukarıdakilerin tersini yapın.

Şekil 24

DİKKAT:

Temizlemek için asla benzin veya düşük yanma noktasına sahip çözücü kullanmayın.

Akü bakımı (Şekil 25)

Şekil 25

Bakım gerektirmeyen bir akü asla doldurmak için açılmamalıdır.

DİKKAT: Elektrolit üst kapağını asla sökmeyin.

Araç 1 ay veya daha uzun bir süre kullanılmayacaksa, akü şarjı muhafaza edilmelidir:

Bir bakım şarj cihazının kullanılması (araç uzun süre kullanılmayacaksa).

Aksi takdirde, araçtan ayırarak (araç 2 aydan daha kısa bir süre kullanılmayacaksa).

Akünün bağlantı kısmı aşınmışsa, lütfen çıkarın ve temizleyin. (Kaynamış su kullanın)

Akü modeli: 12 V 7 Ah bakım gerektirmeyen

DİKKAT: Motor çalışırken akü güç kablolarının bağlantısı asla kesilmemelidir. Önce negatif terminali ve sonra pozitif terminali ayırın, takarken önce pozitif terminali ve sonra negatif terminali bağlayın.

Motor yağının değiştirilmesi (Şekil 26)

Şekil 26

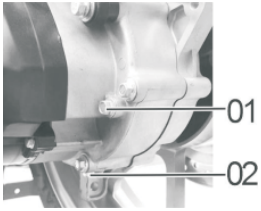
Önerilen motor yağı sınıfı: SJ 10W-40

İlk 1000 km veya 1 aylık sürüşten sonra, motor yağını ilk kez değiştirin. Daha sonra her 3.000 km'de bir kez motor yağını değiştirin.
Değiştirme için nominal motor yağı hacmi: 650ml

Dikkat:

- Motorda revizyon yaparken, motor yağını 700 ml nominal hacimde doldurun.
- Aracı düz bir zemin üzerinde orta sehpasına yerleştirin.
- Motoru çalıştırın, birkaç dakika çalışmasına izin verin ve sonra durdurun.
- Yağın dengelenmesi için birkaç dakika bekleyin.
- Boşaltma kapağını ve contasını çıkarın ve yağın bir kaba damlamasını sağlayın.
- Yağ filtresi 1'i çıkarın, ardından süzgeç 2 ve yay 3'ü alın.
- Yağ filtresi ağını likör kullanarak temizleyin.
- Yağ filtresi ağını, yayı ve yağ filtresi süzgecinin kapağını temizleyin.
- Üreticinin standardına uygun olarak gerekli miktarda yağ doldurun.
- Motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide çalışmasını sağlayın, ardından durdurun.

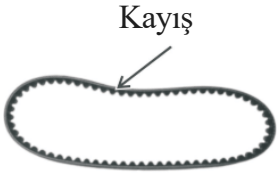
Dişli yağının değiştirilmesi (Şekil 27)



Şekil 27

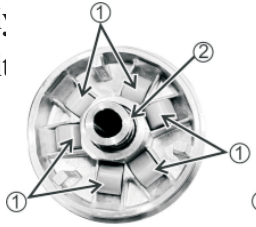
Önerilen yağ oktan değeri:
80W/90 (çok soğuk bölgelerde donma önleyici yağ kullanabilirsiniz)
85W/140 Yaz mevsimi
Dişli yağı kapasitesi: 120 ± 10ml

- Aracı düz bir zemin üzerinde orta ayağı üzerine oturtun.
- 1'deki daldırma cıvatasını ve 2'deki yağ boşaltma cıvatasını sökün.

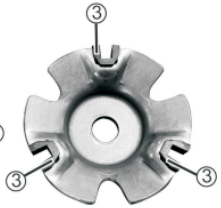


Şekil 28

DİKKAT: Yağı boşaltırken, motorun belirli bir sıcaklığa ihti motoru desteklemek için ana ayağı kullanın, tüm yağın boşalt emin olun.



Şekil 28



Şekil 29

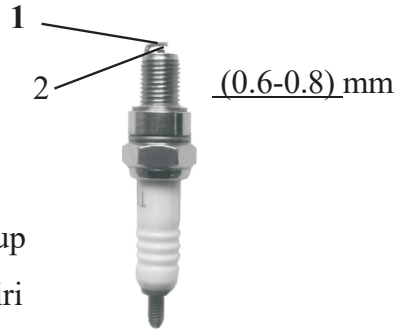
- Sol krank gövdesi kapağını sökün
- Karter kapağının içini temizleyin, şanzıman kayışında çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse değiştirin (Şekil 28).
- Debriyaj makaralarını (1) kontrol edin, aşırı aşınmışlarsa komple seti değiştirin.
- Manşonun (2) aşınmasını kontrol edin (Şekil 29)

- Konumlandırma burcunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin, gerekirse değiştirin. (Şekil 30)

Buji (Şekil 31)

Buji teknik özellikleri

Standart: NGK CPR8EA-9



Şekil 31

- Buji kapağının eklemini ayırın ve bujiyi özel anahtarla sökün.
- Elektrot veya porselen kafa üzerinde yanan kül veya birikmiş kir olup olmadığını kontrol edin, kötü yanmışsa bujiyi değiştirin, kül veya kiri buji temizleyici veya fırça ile temizleyin.
- Normalde yan elektrot (1) ve Orta elektrot (2) arasındaki boşluk 0,6-0,8 mm'dir.
- Uzun süreli sürüşten sonra, buji boşluğu standardın üzerine çıkabilir. Eğer boşluk standarttan fazla ise, yan elektroda bir tornavida ile hafifçe vurun, eğer boşluk standarttan az ise, boşluğu normale getirmek için yan elektrotu düz bir tornavida ile bükün.
- Farklı özelliklere sahip başka tür buji kullanın.

Sigorta değişimi

Sigortanın nominal elektrik akımı 10A'dir. Bir sigorta sık sık atıyorsa, bu genellikle elektrik devresinde bir kısa devrenin işaretidir. Sistemi kayıtlı bir bayi tarafından kontrol ettirmeniz tavsiye edilir. Bir sigortayı değiştirmeden önce kontağı kapatmanız ve her zaman aynı değerde bir sigorta ile değiştirmeniz tavsiye edilir. Bunu yapmazsanız, bu durum elektrik devresinde hasara ve hatta yangına yol açabilir.

V. Aracın Muhafazası

MUHAFAZA

Araç uzun süre kullanılmadıysa, parçaların arızalanmasını ve hasar görmesini önlemek için bazı adımlar atılmalıdır. Ayrıca, uzun süreli muhafaza öncesinde de uygun önlemler alınmalıdır.

Motor yağını değiştirin.

Yakıt deposundaki yakıtı ve karbüratördeki yağı boşaltın.

Uyarı: Benzin yanıcıdır ve belirli koşullarda yangına ve hatta patlamaya neden olabilir.

Bu nedenle, sürüş sırasında ateş yakmayın.

- Aküyü çıkarın ve güçlü ışık veya donmuş buz olmayan bir yere yerleştirin, düzenli olarak şarj edin.
- Aracı temizleyin ve kurulayın, boya yüzeyini cilalayın ve diğer metal parçalara pas önleyici yağ sürün.
- Aracın üzerini örtün ve iyi havalandırılan bir yere koyun.

Aracı uzun süre muhafaza ettikten sonra kullanma

Kapağı çıkarın ve aracı temizleyin. Yağı 4 ay depoladıktan sonra değiştirmelisiniz. Gerekirse aküyü şarj edin ve sabitleyin.

Sürüşten önce tüm parçaları kontrol edin. Motosikleti yoğun olmayan bir alanda düşük hızda sürün, güvenliğinden emin olun.

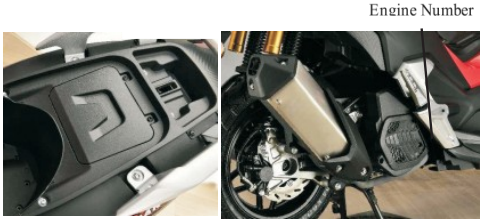
VI. Araç Tanımlama Bilgileri

Model kodunun, araç tanımlama numarasının ve motor numarasının konumu

(Şekil 32)

Ruhsat almak, yıllık denetim yapmak ve servis sonrası hizmetlerden yararlanmak için kayıt olurken yukarıdaki numaraları verin.

İsim plakasını sabitlemeye yönelik perçin ana çerçevenin sağ tarafındadır.



Şekil 3

Şekil 3

V. Araç Kiti

Araç Kiti (Şekil 33)

Araç kiti selenin altındaki bagaj kutusuna yerleştirilir ve araç kiti aşağıdaki araçları içerir:

İngiliz Anahtarı 8x 10mm İngiliz Anahtarı 12 x14 mm
Altıgen anahtar Tornavida tutacağı Manşon anahtarı 14

N. Ana Teknik Özellikler

Tablo 4

	150cc		
Öğe	Parametre	Öğe	Parametre
U X G X Y (mm)	I980X720X1160	Maksimum tork (N.m/rpm)	13.5/6500
Dingil Mesafesi (mm)	1360	Yakıt deposu kapasitesi (L)	13L
Yerden Yükseklik (mm)	115	Akü	l2V 7Ah
Kuru Ağırlık (kg)	131	Çap x strok (mm)	65 X 60
Maksimum yük kapasitesi (kg)	150	Sıkıştırma oranı	10.6: 1
Son hız (km/s)	98	Giriş supabı boşluğu (mm)	0.08-0.10
Ekonomik Yakıt Tüketimi L/100km	2.3	Çıkış supabı boşluğu (mm)	0.10-0.80
Fr. Frenler	Disk fren.	Soğutma sistemi	Su soğutmalı
Rr. frenler	Disk fren.	Yağlama sistemi	Basınç sıçramalı yağlama
Fr. fren çapı (mm)	230	Vites değiştirme tipi	Otomatik CVT
Arka fren çapı (mm)	240	Şanzıman tipi nihai tahrik	Kayış
Fr. Lastik	0/80-14	Starter	Elektrikli çalıştırma
Rr. lastik	130/70-13	Kontak yöntemi	ECU
Maksimum güç (kw/dev-dak)	10.5/8500	Motor modu	1 silindirli/4 zamanlı